DAIMLER TRUCK

Aktualisierte Umwelterklärung 2024 Mercedes-Benz Werk Gaggenau



Inhalt

- 4 Das Werk Gaggenau
- 10 Unsere Umweltpolitik
- 14 Unser Umweltmanagementsystem
- 22 Unsere Umweltauswirkungen
- 28 Unsere Umweltziele
- 34 Umweltleistung und Kernindikatoren
- 66 Abkürzungsverzeichnis
- 70 Datenanhang Kernindikatoren mit relevanten Grundlagendaten
- 74 Gültigkeitserklärung

Impressum:

Verantwortlicher Redakteur:

Ralf Gensicke

Arbeitssicherheit und Umweltschutz W034 - TT/OG-AU

Telefon: +49 7225 61 - 5149 Telefax: +49 7225 61 - 5974 ralf.gensicke@daimlertruck.com

Umweltmanagementbeauftragte:

Sandra Banov

Werkleitung:

Thomas Twork

Layout und Umsetzung:

Daimler AG, IPS/3-M

Abdruck erlaubt bei genauer Quellenangabe.

Vorwort

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser,

in seiner mehr als 130-jährigen Geschichte hat sich das Werk Gaggenau mit seinen Standorten in Gaggenau und Rastatt zu einem der traditionsreichsten Daimler Truck-Produktionsstandorte weltweit entwickelt. Seine Lage im reizvollen Mittelbaden, dem Tor zum Nordschwarzwald, verpflichtet uns seit jeher zur Schonung der uns umgebenden Naturlandschaft. Umweltschutz ist uns nicht neu. So war für uns 1996 der Einstieg in ein System zur ständigen Verbesserung des betrieblichen Umweltschutzes - dem EU-Öko-Audit - eine Selbstverständlichkeit.

2023 erfolgte für die Standorte Gaggenau und Rastatt zum zehnten Mal die Überprüfung unseres betrieblichen Umweltschutzes hinsichtlich der Anforderungen der EU-Öko-Audit-Verordnung EMAS. Wir gehören damit, nach unserem 25-jährigen Jubiläum im Jahr 2021, zu den Pionieren deutscher EMAS-Unternehmen. Eine Tradition, die 1996 mit der Mercedes-Benz AG begann und durch die seit 2022 eigenständige Daimler Truck AG fortgesetzt wird. Seit 1999 werden parallel dazu auch für alle Standorte die Anforderungen aus der DIN EN ISO 14001 überprüft.

Nachdem wir Ende 2022 mit dem Umweltmanagementpreis für die beste Umwelterklärung 2022 in Deutschland ausgezeichnet wurden, informieren wir mit der vorliegenden neuen Umwelterklärung 2023 die Öffentlichkeit weiterhin in bewährter Art über alle wichtigen Themen des betrieblichen Umweltschutzes im Werk Gaggenau und schreiben die Umweltdaten aus 2023 fort.

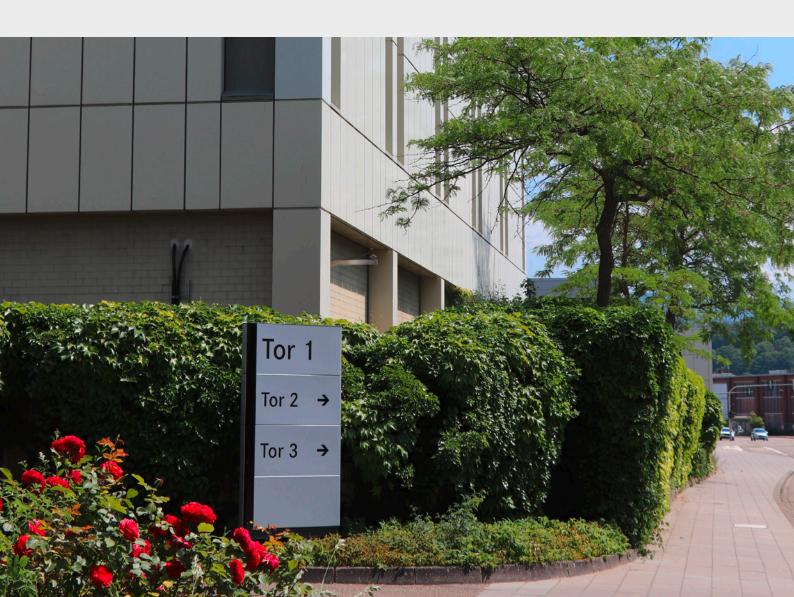
Gaggenau, 10. Mai 2024

Thomas Twork Werkleitung Werk Gaggenau Michael Brecht Vorsitzender Betriebsrat Werk Gaggenau

Sandra Banov

Umweltmanagementbeauftragte Werk Gaggenau

Das Werk Gaggenau



Unser Werk mit seinen Standorten

Im nördlichen Schwarzwald liegt die Pionierstätte des Automobilbaus, das Mercedes-Benz Werk Gaggenau, das 1894 als "Bergmann-Industriewerke GmbH" gegründet wurde. Es besteht aus

- » dem Standort in Gaggenau mit einer Gesamtfläche von 406.900 m² und 3.322 Mitarbeitern
- » und dem 16 km entfernten Standort Rastatt mit einer Gesamtfläche von 228.600 m² und 1.382 Mitarbeitern.

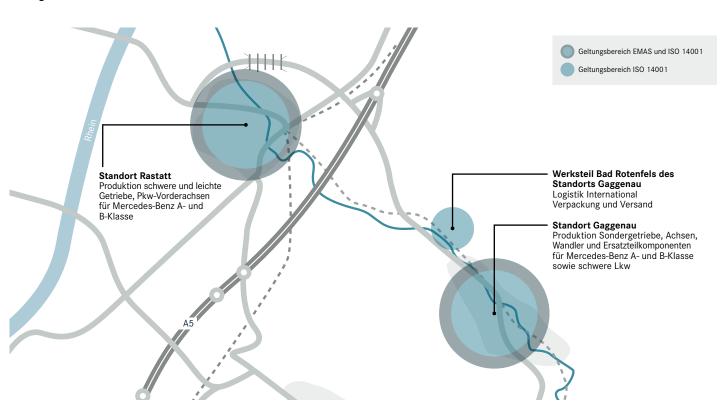
Diese beiden Werksteile sind Standorte im Sinne von EMAS und DIN EN ISO 14001 sowie DIN EN ISO 50001. Daneben ist der Werksteil Logistik International & CKD Truck in Bad Rotenfels mit 209 Mitarbeitern nach DIN EN ISO 14001 zertifiziert.

Der Standort Gaggenau ist auf automobilhistorischem Boden in die 29.600 Einwohner zählende Große Kreisstadt Gaggenau eingebettet.

Im südlichen Teil wird der Standort vom FFH-Schutzgebiet der Murg, im westlichen Teil vom Michelbach und an den übrigen Grenzen von Wohnbebauung und Naturlandschaft begrenzt. Entlang des Michelbachs liegen Teilbereiche des Werksgeländes im Überschwemmungsgebiet. Der Großteil des Werksgeländes liegt jedoch im geschützten Bereich des Hochwassergefahrengebietes HQ100.

Der Standort in Rastatt befindet sich am westlichen Rand der zwischen Rhein und Murg gelegenen, 49.100 Einwohner zählenden Barockstadt Rastatt. Er wird im Süden und Westen vom angrenzenden Mercedes-Benz Pkw Werk Rastatt, im Norden von dem FFH-Schutzgebiet des Riedkanals und im Osten von einem Waldbiotop und Naturschutzgebieten umschlossen. Das Werksgelände liegt vollständig im geschützten Hochwassergefahrengebiet HQ100.

Geltungsbereiche der EMAS und der ISO 14001



Unsere Produkte

Die Standorte Gaggenau und Rastatt des Werkes Gaggenau sind produktionstechnisch eng miteinander verzahnt und unterhalten vor allem bei den Produkten "Nfz-Getriebe" Lieferbeziehungen untereinander. Im Werk Gaggenau werden folgende Produkte gefertigt:

- » Am Standort Gaggenau: Getriebekomponenten und Nfz-Tauschgetriebe, Nfz-Achsen, Drehmomentwandler und Karosseriekomponenten für Pkw und Nfz.
- » Am Standort Rastatt: Getriebekomponenten und Nfz-Getriebe.

Als Kompetenzzentrum für mechanische und automatisierte Schaltgetriebe ist die Getriebefertigung im Werk Gaggenau auf ca. $88.400\,\mathrm{m}^2$

Produktions- und Logistikfläche das größte "Standbein". Am Standort Gaggenau sind Teile der Weichbearbeitung angesiedelt, in Rastatt neben Umfängen der Weichbearbeitung zusätzlich noch das Härten, die Hartbearbeitung und die Getriebemontage. Mit unseren schweren Getriebebaureihen wird die gesamte Palette der Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge – vom Bus bis zu den Lkw-Baureihen Actros, Atego, Axor und Arocs – sowie Spezialfahrzeuge ausgerüstet. Auch Freightliner in den USA, Fuso in Japan, Bahrat Benz in Indien sowie externe Unternehmen zählen bei Komplettgetrieben bzw. Getriebeteilen zu unseren Kunden.

Der Standort Gaggenau



Neben Getriebeteilen werden am Standort Gaggenau auf ca. 51.800 m² Produktions- und Logistikfläche Außenplanetenachsen und Portalachsen für Nfz produziert. Kennzeichen der AP-Achse ist die erhöhte Bodenfreiheit. Sie wird sowohl als Vorder- als auch als Hinterachse gefertigt. Eine Sonderform stellt die Portalachse dar, die eine größere Bodenfreiheit bietet und damit die Überfahrt größerer Hindernisse ermöglicht.

Bei der Produktion von Getrieben und Achsen dominieren zerspanende Fertigungs- sowie Härteverfahren. Die Härterei am Standort Rastatt ist die größte im Konzern. Wo immer möglich, werden trockene Zerspanungsverfahren den nassen Verfahren, bei denen Öle oder wassergemischte Kühlschmierstoffe zum Einsatz kommen, vorgezogen. Die Achsen werden vor Auslieferung beschichtet. Hierfür kommt seit Jahren eine UV-Lackierung zum Einsatz, die in ihrer Anwendung einzigartig im Konzern ist.

Im Zuge der zunehmenden Elektrifizierung von Lkw wird das Werk Gaggenau ab 2023 zusätzlich zum Kompetenzzentrum für elektrische Antriebskomponenten und Montage wasserstoffbasierter Brennstoffzellenaggregate ausgebaut.

Der Standort Rastatt



Ein weiteres Produkt ist der Drehmomentwandler, der auf ca. 32.600 m² Produktions- und Logistikfläche hergestellt wird. Jeder Wandler für Pkw-Automatikgetriebe der Fahrzeugmarke Mercedes-Benz wird am Standort Gaggenau hergestellt. Der Drehmomentwandler besteht aus unterschiedlichen Bauteilen, die in verschiedenen Fertigungsschritten wie z.B. Stanzen, Löten, Schweißen und Zerspanen bearbeitet und im Anschluss zum fertigen Drehmomentwandler montiert werden. Im Jahr 2023 wurden mehr als 1,5 Millionen Wandler hergestellt.

Betrachten wir die Produktionszahlen der bisher genannten Produkte, so haben wir gegenüber dem Vorjahr folgende Entwicklung:

Schwere Getriebe - 4%
 Mittelschwere Getriebe - 100%
 Sondergetriebe + 9%
 AP- und Portalachsen +10%
 Drehmomentwandler - 9%

Die mittelschweren Getriebe werden seit 2023 in Indien gebaut und über das Werk Gaggenau an die Kunden ausgeliefert. An ca. 35% der Gesamtmenge von 10.339 Stück werden in Gaggenau noch Teile montiert (z. B. Nebenabtrieb) oder auch demontiert.

Der Rückgang der gesamten Getriebeproduktion lag bei 10 %, was vor allem durch die Verlagerung der mittelschweren Getriebe als auch dem rückläufigen Programm bei den schweren Nfz-Getrieben von 156.577 Stück auf 149.904 Stück herrührte. Die wieder gesunkenen Pkw-Stückzahlen bei der Mercedes-Benz AG im Jahr 2023 schlugen sich auch auf die Produktion von Drehmomentwandlern mit einem Rückgang um 9 % nieder.

In der Komponentenfertigung am Standort Gaggenau werden auf ca. 23.100 m² Karosserieteile in Roboterzellen mit den Fertigungsverfahren Schweißen und Kleben zu Zusammenbauten weiterverarbeitet. Hierbei handelt es sich sowohl um Serien- als auch um Ersatzteile der PKW-Modellbaureihen A/B-Klasse und GLA, sowie Teile für Daimler Truck. Ein weiterer Teil-Bereich ist die Lackierung von verschiedenen PKW-Karosseriebauteilen wie Motorhauben, Türen, Heckklappen etc. mit einer Oxsilan-Vorbehandlung. Nach der kathodischen Elektrotauchlackierung als Korrosionsschutzschicht werden diese verpackt. 2023 wurden folgende Stückzahlen produziert:

» Komponentenfertigung
 » Lackierung
 2.001.947
 + 78%
 » 350.421
 - 20%

Schweres Getriebe für Lkw.



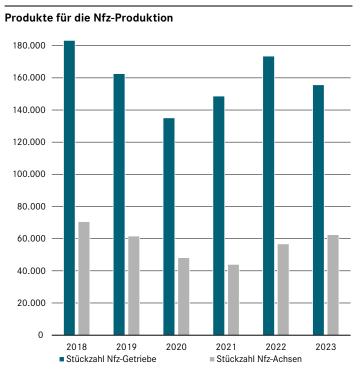
Hinterachse für Lkw.

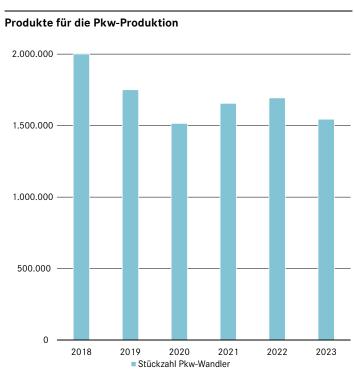


Nach Inbetriebnahme aller Anlagen zur Oberflächenbehandlung im neuen Bau 50 am Standort Gaggenau wurde die im Werksteil Bad Rotenfels betriebene Nahtabdichtanlage mit Aushärteofen demontiert. In Bad Rotenfels sind seit 2023 nur noch Logistikumfänge angesiedelt.

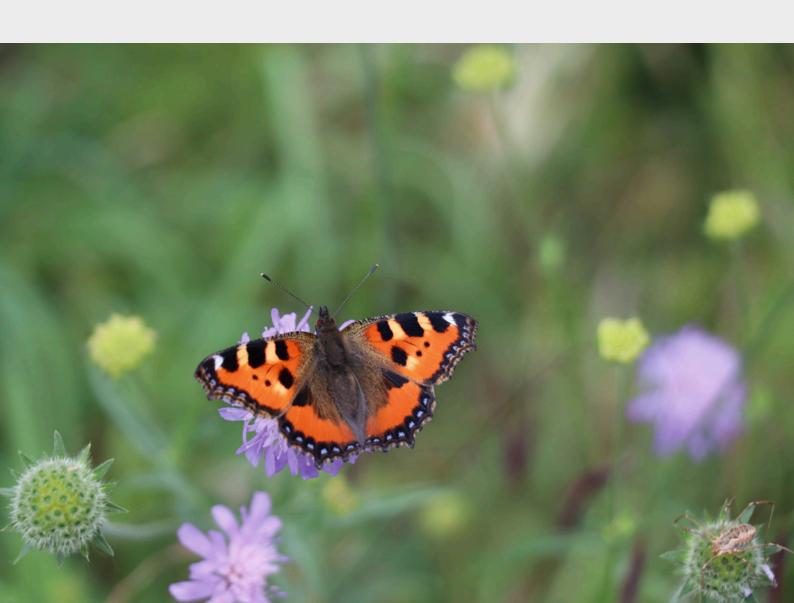
Neben den Produktionsbereichen sind die Infrastrukturbereiche des Technischen Service, die z.B. alle notwendigen Einsatzstoffe und Energien wie Strom und Wärme bereitstellen bzw. die Entsorgung von Abfällen und Abwässern durchführen, sehr wichtig. Zum Technischen Service im Werk Gaggenau gehören zusammenfassend die Werkzeugschleiferei, die technische Gebäudeausrüstung, Bau, Reinigung, Entsorgung und Fuhrpark, die Instandhaltung der Getriebe- und Achsproduktion, die Planung und der Betrieb von Ver- und Entsorgungseinrichtungen sowie das Energiemanagement. Alle diese Einrichtungen sind auf insgesamt 16.500 m² untergebracht.

Eine weitere Unterstützungsfunktion im Werk Gaggenau übernimmt das TechCenter Powersystems Operations mit den Bereichen Betriebsmittelbau und Digitalisierung, das sich auf insgesamt 5.800 m² mit allen Dienstleistungen rund um die Entwicklung, Herstellung und Instandsetzung von Betriebsmitteln beschäftigt. Im Einzelnen handelt es sich dabei um die Herstellung und Instandhaltung von Spanntechnik, Automatisierungstechnik, Mess- und Prüftechnik, Montage- und Fügetechnik sowie mechanischer Fertigung und Montage. Die Verknüpfung von neuester Anlagentechnologie mit den Möglichkeiten der Digitalisierung und der Nutzung der entsprechenden Daten aus unseren Produktionsprozessen und -anlagen steht dabei im Vordergrund.





Unsere Umweltpolitik



Die Konzernrichtlinie Umweltschutz A25.3 umfasst die Umweltleitlinien als Ausdruck der Umweltpolitik für den Daimler Truck-Konzern. Sie erklärt, dass der Umweltschutz eines der wesentlichen Unternehmensziele des Daimler Truck-Konzerns ist. Für Daimler Truck bedeutet Umweltschutz in den folgenden Themenfeldern aktiv zu sein: Klimaschutz, Anpassung an den Klimawandel, Ressourcenschonung, Energieeffizienz, Vermeidung von Umweltverschmutzungen, Wasser-, Abfall-, Energieund Gefahrstoffmanagement. Gleichzeitig ist der Beitrag zu Kreislaufwirtschaft und Biodiversität für uns von besonderer Bedeutung. Wir verpflichten uns, im Kontext der regelmäßigen doppelten Wesentlichkeitsanalyse weitere umweltrelevante Herausforderungen zu identifizieren. Mit den vom Vorstand verabschiedeten Umweltleitlinien bekennt sich der Daimler Truck-Konzern zu einem integrierten Verbesserungsprozess hinsichtlich des Umweltschutzes und des Umgangs mit Energie. Wir streben an, dass die Umweltleitlinien auch in Joint Venture Partnerschaften umgesetzt werden. Die vollständige Konzernrichtlinie Umweltschutz A 25.3 finden Sie unter: https://www.daimlertruck.com/ nachhaltigkeit/e-environment/daimler-truck-umweltpolitik. Im Folgenden sind die 6 Leitlinien kurz zusammengefasst:

- » Wir stellen uns den zukünftigen Herausforderungen im Umweltbereich.
- » Wir entwickeln Produkte, die über den gesamten Lebenszyklus umweltfreundlich sind und zu einem nachhaltigen Transport beitragen.
- » Wir reduzieren fortlaufend die Umweltauswirkungen unseres Betriebs und streben eine saubere und umweltfreundliche Produktion an
- » Wir bieten unseren Kunden umfassenden Service und Information zum Umweltlebenszyklus unserer Produkte.
- » Unser Anspruch ist es, weltweit vorbildliche Umweltleistungen zu erbringen.
- » Wir informieren unsere Mitarbeiter und Stakeholder umfassend über die Umweltleistung und konkrete Verpflichtungen.

Umweltpolitik Werk Gaggenau

Zur Umsetzung und Ergänzung der in der Konzernrichtlinie Umweltschutz vereinbarten Umweltleitlinien hat sich das Werk Gaggenau im Rahmen seiner Umweltpolitik vier umweltpolitische Schwerpunkte gesetzt. Diese gelten für die Daimler Truck AG am Standort Gaggenau, am Standort Rastatt und für den Bereich Logistik International in Bad Rotenfels. Sie bilden die Grundlage zur Erreichung der Umweltziele des Werkes Gaggenau. Unser integrierter Umweltschutz gewährleistet, dass wir vorbeugend und nachhaltig arbeiten können und entsprechende Standards, gesetzliche Anforderungen und weitere bindende Verpflichtungen eingehalten werden. Die Standortleitung überprüft regelmäßig die Umweltziele des Werkes und stellt die Funktionsfähigkeit und die kontinuierliche Verbesserung des Umweltmanagementsystems sicher. Das Werk Gaggenau verpflichtet sich dem Schutz der Umwelt. Aus diesem Grund wird der Umweltschutz stetig weiterentwickelt. Ziel ist die Verhinderung von Umweltbelastungen und die Verringerung von Umweltauswirkungen. Hierzu leiten wir strategische und operative Ziele ab und stellen alle erforderlichen Informationen und Ressourcen für deren Überprüfung und Umsetzung bereit.

Zur Förderung der Artenvielfalt gestalten wir, wo dies möglich ist, vorhandene Freiflächen auf dem Werksgelände naturnah.

Umweltgerechtes Verhalten

Die Umweltziele können nur erreicht werden, wenn wir – alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter – uns gemeinsam engagieren und uns umweltgerecht verhalten. Wir müssen uns entsprechend unserer Funktion informieren, qualifizieren sowie zur Umsetzung dieser Umweltpolitik verpflichten.

Über die aktive Einbeziehung unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in die konkrete betriebliche Umweltschutzarbeit erreichen wir eine kontinuierliche Verbesserung. Umweltschutz beginnt an unserem Arbeitsplatz. Ordnung und Sauberkeit, eine umweltgerechte Arbeitsumgebung und verantwortungsbewusstes Verhalten sind die wichtigsten Voraussetzungen dafür. So verbessern wir täglich den Umweltschutz.

Umweltgerechte und energetisch optimierte Produktion

Wir betrachten und bewerten den gesamten Produktionsprozess. Bereits bei der Planung von Produktionseinrichtungen werden die Aspekte Umweltrelevanz und Nachhaltigkeit berücksichtigt. In einer umweltgerechten Produktion wollen wir

- » abfall-, abwasser-, emissionsarme und energiesparende Verfahren
- » umweltschonende Betriebsstoffe,
- » ressourcenschonendes Material,
- » innovative Umwelttechnologien,
- » optimierte Logistikprozesse
- » sowie energieeffiziente Geräte, Anlagen und Dienstleistungen einsetzen.

Aufgrund der Fertigungsstrukturen bilden der umweltgerechte Umgang mit wassergefährdenden Stoffen sowie die kontinuierliche Reduzierung der Schallemissionen einen besonderen Schwerpunkt in unserem Werk. Die Einhaltung aller umweltrechtlichen Vorgaben ist für uns selbstverständlich.

Verpflichtung von Vertragsfirmen in unserem Werk

Unsere Umweltleitlinien gelten gleichermaßen auch für alle Vertragsfirmen, die für uns tätig sind. Wir verpflichten diese, unsere Umweltschutzmaßstäbe anzuwenden. Dazu beziehen wir die Vertragsfirmen in unsere Umweltaudits mit ein.

Information und Transparenz

Wir arbeiten vertrauensvoll mit den Umweltschutzbehörden zusammen. Die Anwohner im Einzugsbereich unserer Standorte werden über wichtige betriebliche Umweltschutzthemen informiert. Durch die regelmäßige und freiwillige Zertifizierung des Umweltmanagementsystems nach europäischen und internationalen Vorgaben und Normen, mit turnusmäßigen Betriebsprüfungen, unterwerfen wir uns einem konstruktiven Dialog mit der Öffentlichkeit und unseren Nachbarn sowie Kunden und Lieferanten.

Parallel zur neuen Umweltpolitik für das Werk Gaggenau wurde seitens des in der nunmehr werksübergreifenden Organisation "Global Powersystems Operations Trucks (GPO)" zentral aufgestellten Energiemanagements eine neue Energiepolitik formuliert. Diese führte die Energiepolitik der Werke Gaggenau, Kassel und Mannheim zu einer gemeinsamen Politik zusammen. Gleiches gilt für die Energiemanagementhandbücher, die ebenfalls zentral zusammengeführt wurden.



Unser Umweltmanagementsystem



Im Mittelpunkt unseres Umweltmanagementsystems im Werk Gaggenau stehen weiterhin definierte strategische Handlungsfelder und die Umweltschutzstrategie 2025. Beides wird von unterschiedlichen Inputgrößen beeinflusst, und zur operativen Umsetzung und Steuerung werden verschiedene Messgrößen definiert sowie deren Umsetzung kontrolliert.

Im Folgenden werden diese Größen sowie weitere relevante Elemente unseres Umweltmanagementsystems kurz erläutert. Diese werden jährlich im Rahmen einer umfangreichen Standortanalyse überarbeitet. Die Daimler Truck Umweltleitlinien sowie die Umweltpolitik des Werkes Gaggenau wurden bereits auf den Seite 11 – 12 dargestellt.

Leitbild Arbeitssicherheit und Umweltschutz

Zur konkreten Umsetzung der umweltpolitischen Vorgaben an den Standorten des Werkes Gaggenau wurde ein Leitbild für Arbeitssicherheit und Umweltschutz formuliert:

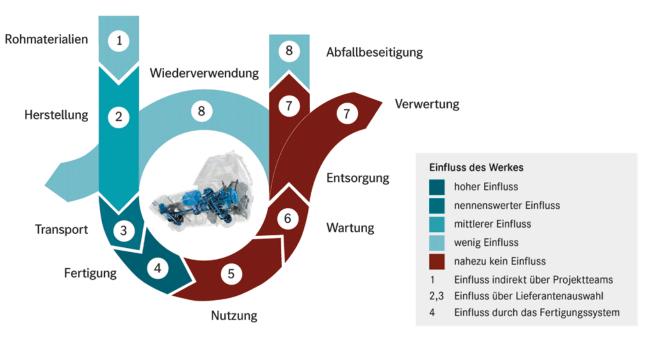
- » Führungskräfte leben ein sicherheits- und umweltbewusstes Verhalten vor.
- » Das Werk besitzt ein arbeitssicherheits- und umweltfreundliches Image. Alle Mitarbeiter werden hinsichtlich eines sicheren und umweltgerechten Verhaltens zielgruppenorientiert qualifiziert und richten ihr Handeln danach aus.
- » Wir sind präventiv unterwegs und reduzieren das Risiko von Umweltschäden auf ein Minimum.
- » Wir reduzieren die Gefährdungen und Umweltauswirkungen aller Arbeitsplätze, Anlagen und Prozesse kontinuierlich.
- » Wir betreiben alle Prozesse und Anlagen rechtskonform.

Rechtliche Anforderungen

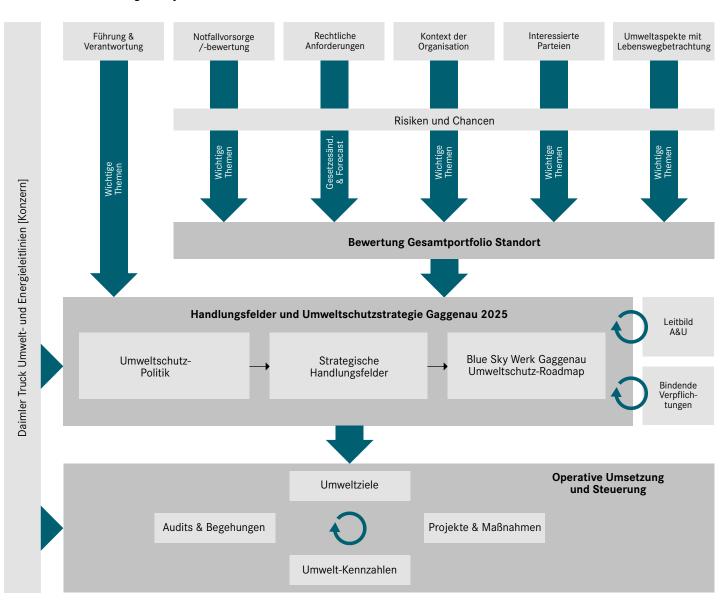
In der Umweltpolitik und im Leitbild Arbeitssicherheit und Umweltschutz verpflichtet sich das Werk Gaggenau zur Einhaltung rechtlicher Anforderungen und zum rechtskonformen Betrieb seiner Anlagen. Alle relevanten Genehmigungen zum Betrieb von Produktions- und Infrastrukturanlagen sowie wasserrechtliche Erlaubnisse sind aktuell. Beispielhaft seien genannt:

- » Heizwerke in Gaggenau und Rastatt, Ammoniakversorgungsstation in Rastatt und die Lackieranlagen in Gaggenau gemäß 4 BlmSchV.
- » Wasserrechtliche Erlaubnisse zur Grundwasserentnahme in Rastatt (Brunnenanlage) und Gaggenau (Grundwasser-Sanierungsanlagen) gemäß §§ 8 – 10 WHG.
- » Wasserrechtliche Erlaubnis zur Einleitung von Niederschlagswasser in den Riedkanal in Rastatt gemäß §§ 8 10 WHG (Bestehende Erlaubnis bis 31.12.2023 wurde befristet bis 30.06.2024 verlängert. Neue Erlaubnis in Bearbeitung beim Umweltamt Rastatt).
- » Wasserrechtliche Erlaubnisse zur Einleitung von Abwasser und Niederschlagswasser in die Murg bzw. von Niederschlagswasser in den Michelbach in Gaggenau gemäß §§ 8 – 10 WHG.
- » Wasserrechtliche Genehmigung von Abwasserbehandlungsanlagen in Gaggenau und Rastatt gemäß § 48 Wassergesetz Baden-Württemberg.
- » Betrieb von vier Elektronenstrahlschweißanlagen in Rastatt und Gaggenau gemäß § 12 StrlSchV.

Lebenswegbetrachtung unserer Produkte als Teile des Lkw-Antriebstrangs



Aufbau unseres Umweltmanagementsystems



Die rechtlichen Anforderungen im Werk werden in der über alle Standorte hinweg erstellten Standortanalyse des Werkes Gaggenau mitberücksichtigt. Die allgemeinen Informationen über neue oder geänderte Rechtsnormen im Umweltschutzbereich erfolgen regelmäßig und systematisch durch den zentralen Umweltschutzbereich über das sogenannte "Umweltrechtsbüro" im Intranet. Innerhalb des Teams Arbeitssicherheit und Umweltmanagement werden die Informationen auf Relevanz für die Standorte geprüft, die tangierten Fachbereiche informiert bzw. weitergehende Maßnahmen eingeleitet.

Umweltaspekte und Lebenswegbetrachtung

Die Bewertung von verschiedenen Umweltaspekten an den Standorten dient dazu, die Einwirkungen und Auswirkungen auf die Umwelt, welche vom Werk Gaggenau ausgehen, zu priorisieren, um hieraus wiederum die Handlungsfelder des betrieblichen Umweltschutzes abzuleiten. Dieses Thema wird ab Seite 18 ausführlicher dargestellt. Im Rahmen der Bestimmung der Umweltaspekte beziehen wir den Lebensweg unserer Produkte und Dienstleistungen mit ein. Die Betrachtung des Lebenswegs unserer Produkte schließt alle Tätigkeiten und Prozesse, die für die Bereitstellung, die Nutzung und die Entsorgung notwendig sind, mit ein. Im Rahmen unserer Produktanalysen haben wir nur solche Lebenswegabschnitte betrachtet, auf die wir direkt oder indirekt Einfluss nehmen können. Die relevanten Themenfelder reichen unter Berücksichtigung unserer Entwicklungsaktivitäten in Stuttgart von den Rohmaterialien und deren Verarbeitung bis zur Fertigung im Werk und der Auslieferung zum Kunden.

Kontext der Organisation

Extremwetterereignisse, Preisschwankungen an Rohstoffmärkten, politische Instabilitäten in Lieferländern, eine zunehmend kritische Öffentlichkeit oder begrenzte personelle und technologische Kapazitäten sind Beispiele für strategisch relevante Themen, mit denen wir uns auseinandersetzen. Viele dieser Themen im Umfeld unserer Organisation, im Folgenden "Kontext" genannt, haben auch Einfluss auf die Ausgestaltung und den Erfolg unseres Umweltmanagements. Aus diesem Grund haben wir alle internen und externen Themen und deren beiderseitige Wechselwirkungen mit unserem Umweltmanagement bestimmt und damit ein Verständnis für unser Umfeld, unsere Abhängigkeiten und unsere Spielräume entwickelt.

Führung und Verantwortung

Unser Standortverantwortlicher bzw. Werkleiter hat sich seit Jahren verpflichtet, auch seiner Führungsfunktion im Umweltschutz verstärkt nachzukommen und sich intensiv in das Umweltmanagement einzubringen, um damit dessen Sichtbarkeit zu erhöhen. Darüber hinaus ist das Umweltmanagementsystem in erhöhtem Maße in die Geschäftsprozesse unserer Organisation integriert worden. Um dies zu gewährleisten, fanden mehrere Umweltschutz-Strategie-Workshops mit

allen leitenden Führungskräften (LFK) statt, in denen zahlreiche Elemente des Umweltmanagementsystems inhaltlich diskutiert und verabschiedet wurden. Diese Workshops wurden in eine LFK-Strategie-Reko überführt, die regelmäßig stattfindet.

Interessierte Parteien

Zu unserem Umfeld gehören unter anderem die interessierten Parteien, auch Anspruchsgruppen oder Stakeholder genannt. Interessierte Parteien treten sowohl intern (z. B. unsere Mitarbeiter oder Dienstleister vor Ort) wie auch extern (z. B. Behörden, Kunden oder Umweltverbände) auf. Diese haben Erwartungen und Erfordernisse an unsere Organisation, die auch unsere Umweltaspekte, Umwelteinwirkungen und –auswirkungen betreffen und gegebenenfalls in Risiken oder Chancen für uns und unser Umweltmanagementsystem münden. Deshalb sind die interessierten Parteien mit ihren Anforderungen im Rahmen des Umweltmanagements berücksichtigt.

Notfallvorsorge und -bewertung

Die Betrachtung und Bewertung der Notfallvorsorge und Gefahrenabwehr erfolgt in Zusammenarbeit mit den Fachbereichen Werksicherheit und Technischer Service. Betrachtet werden alle relevanten Themen, wie Gefahrstoffe, Gefahrgut, Ausfall Produktions- und Infrastrukturanlagen, Risikoprävention zu Abwasser, Starkregen, Hochwasser, Boden, Grundwasser und das Risikomanagement der Werksfeuerwehr.

Risiken und Chancen

Wir haben die Risiken und Chancen bestimmt, die mit unseren Umweltaspekten, bindenden Verpflichtungen, internen und externen Themen und den Erwartungen der interessierten Parteien zusammenhängen. Die möglichen Risiken und Chancen, wie z.B. Umweltschäden oder Mitarbeitermotivation, werden bei der Zielsetzung und Maßnahmenfindung ebenso wie bei der Festlegung von Betriebsabläufen und Steuerungsmaßnahmen, insbesondere im Rahmen der Notfallvorsorge, von uns berücksichtigt.

Strategische Handlungsfelder und Umweltschutz-Roadmap

Das Werk Gaggenau setzt sich, neben den kurz- bis mittelfristig wirkenden Umweltzielen, -maßnahmen und -projekten, zusätzlich langfristige Ziele zur Verringerung von Umweltauswirkungen – die strategischen Handlungsfelder. Ermittelt werden diese auf Basis der Ergebnisse einer Ist-Analyse und Bewertung, wie in der Abbildung auf Seite 18 dargestellt. Das Ergebnis der Ermittlung der Umweltaspekte und Bewertung der Umweltauswirkungen wurde in der Vergangenheit in den UWS-Strategie-Workshops der leitenden Führungskräfte bzw. seit 2020 in den LFK-Strategie-Rekos sowie im Umwelt-Management-Ausschuss thematisiert. Daraus werden strategische Handlungsbedarfe abgeleitet sowie Umweltziele und Umweltschutzmaßnahmen definiert und weiterentwickelt. Insgesamt haben wir aktuell weiterhin vier Handlungsfelder definiert:

- » Anlagenbezogener Gewässerschutz unter Berücksichtigung von Hochwasser, Starkregen, Hitze und Naturereignissen (Kontextmerkmal).
- » Lärmschutz und Vibrationen an den Standorten Gaggenau und Rastatt (Umweltaspekt)
- » Fremdfirmeneinsatz inklusive Übernahme von Betreiberverantwortung (Kontextmerkmal)
- » GreenProduction@Gaggenau (Umweltaspekt)

Bindende Verpflichtungen

Aus den Erwartungen unserer Interessierten Parteien haben wir die relevanten Themen zu bindenden Verpflichtungen erklärt. Dabei ist zu berücksichtigen, dass zu den bindenden Verpflichtungen sowohl alle rechtlichen Vorgaben als auch darüberhinausgehende freiwillige Verpflichtungen zu zählen sind. Die Einhaltung dieser Verpflichtungen wird u. a. durch unseren Umweltgutachter geprüft. Folgende bindende Verpflichtungen haben wir uns auferlegt, die sich aus den strategischen Handlungsfeldern heraus ergeben:

- » Einhaltung aller Rechtsvorschriften und daraus resultierender Konzernvorgaben (Kontextmerkmal).
- » Einhaltung aller Auflagen aus Genehmigungen (Kontextmerkmal).
- » Beitrag zur Umsetzung der Konzernziele GreenProduction und Ambition 2039 durch GreenProduction@Gaggenau bei den Themen Energie, Abfall, Wasser, VOC und Biodiversität (Umweltaspekt).

Umweltkennzahlen - Werk und Bereiche

Ende 2021 hat die Daimler Truck AG im Rahmen der GreenProduction-Strategie ein Kennzahlensystem als neues Zielgrößensystem im Umweltschutz eingeführt, das von der Konzernebene auf die Produktbereiche an allen Truck-Standorten weltweit heruntergebrochen wurde. Die Ziele müssen durch nachgewiesene Maßnahmen erreicht werden. Dieses neue Kennzahlensystem stellt nunmehr auch die Basis für unser werkseigenes Kennzahlensystem dar. Dieses bereits seit 2004 bestehende System basiert auf aktuell elf Umweltaspekten, die für das gesamte Werk Gaggenau relevant sind und spezifisch erhoben werden. Es wurde in den letzten Jahren mehrfach an gewonnene Erkenntnisse angepasst und weiterentwickelt. Die zentralen Umweltaspekte und Zielgrößen stehen im Mittelpunkt, wir behalten jedoch die seit Jahren etablierten weiteren Umweltaspekte mit spezifischen Kennzahlen ebenfalls noch im Fokus. Die Bewertung der spezifischen Kennzahlen erfolgte nach der Methode des Umweltbundesamtes sowie Expertenbeurteilungen. Als Bezugsgröße verwenden wir mehrheitlich die Produkt- und Marktleistung unserer unterschiedlichsten Produkte und Leistungen. Wir unterteilen die einzelnen Kennzahlen nach dem Grad der Einflussnahme in:

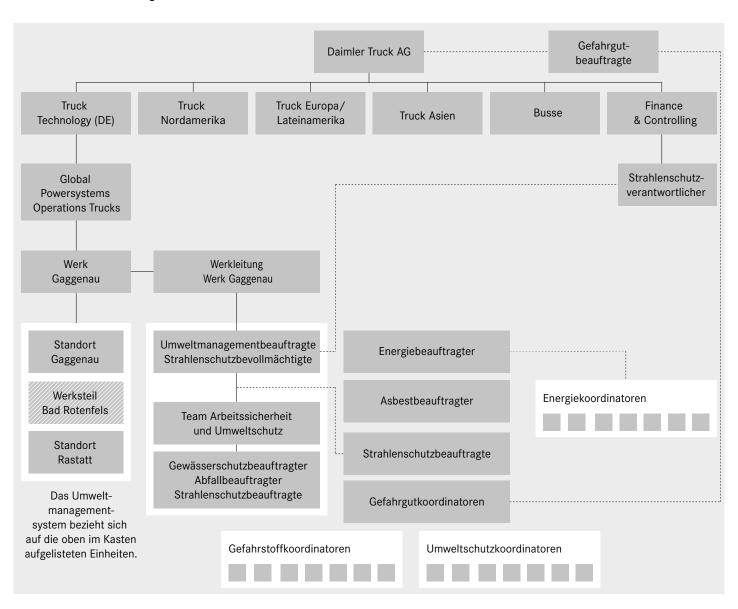
- » Kennzahlen mit vereinbarten, messbaren Zielen und Kontrolle der Zielerreichung durch Ampellogik.
- » Kennzahlen mit Umweltrelevanz aber eingeschränkter Beeinflussbarkeit durch Monitoring.

Neben den Umweltkennzahlen auf Werksebene haben sechs Bereiche – aus Produktion, Facilty Management und Werkstoff- und Prozesstechnik – ebenfalls Umweltkennzahlen eingeführt. Die Umweltkennzahlen auf Bereichsebene orientieren sich an den Aspekten/Zielen der absoluten bzw. spezifischen Konzernvorgaben bzw. Werkskennzahlen. Sie werden von den jeweiligen Fachbereichen, unterstützt durch den Umweltschutz, im Rahmen von Fachgesprächen und Bereichsrundgängen mit anschließender Bewertung hinsichtlich Relevanz, Messbarkeit und Beeinflussbarkeit festgelegt. Die jährliche Zielevereinbarung der Umweltkennzahlen findet in Feedback-Gesprächen am Jahresende zwischen den Fachbereichen und dem Umweltschutz statt.

Qualifizierungskonzept

Qualifiziertes Personal ist eine weitere Voraussetzung, um die Umweltleistungen unseres Werkes zu optimieren. Dazu haben wir ein zielgruppenorientiertes Qualifizierungskonzept und ein e-learning-Tool zur
Jahresunterweisung im Einsatz. Im Jahr 2023 wurden ca. 400 Mitarbeiter auf zahlreichen Gebieten des Umweltschutzes qualifiziert bzw.
unterwiesen und alle Mitarbeiter im Werk mit dem e-learning-Tool unterwiesen. Umweltschutz ist integraler Bestandteil des Qualifizierungssystems im Werk Gaggenau. Dies beginnt bei der Qualifizierung der
Führungskräfte über die Schulung definierter Mitarbeitergruppen bis
zur Qualifizierung unserer Auszubildenden. Die Qualifizierungsvorgaben
für jede betriebliche Zielgruppe sind Bestandteil des Umweltmanagementsystems.

Konzernstruktur und Aufbauorganisation zum Umweltschutz auf Werksebene



Umwelt-Management-Ausschuss - UMAS

Um die leitenden Führungskräfte stärker in das Umweltmanagementsystem einzubinden, ist ein Umweltmanagementausschuss installiert, der sich aus dem Werkleiter, leitenden Führungskräften, dem Umweltmanagementbeauftragten, dem Umweltschutzteam und dem Betriebsrat zusammensetzt. Der Ausschuss wird zweimal jährlich einberufen. Er ist als eines der Entscheidungsgremien verantwortlich für die strategische, umweltschutzbezogene Entwicklung an allen Standorten des Werkes Gaggenau.

Dokumentation und Kommunikation

Die Dokumentation der einzelnen Elemente des Umweltmanagementsystems steht jedem Mitarbeiter über das konzernweite Social Intranet (SI) zur Verfügung. Das SI wird zur Kommunikation von Umweltschutzthemen eingesetzt. Mit dem Betriebsrat wurde ein neues, internes Kommunikationskonzept zur Verbesserung der Mitarbeiterinformation erarbeitet und 2023 fortgeführt.

Verantwortung im Umweltschutz

Die grundsätzlichen Verantwortlichkeiten im Umweltschutz sind von der Vorstands- bis auf die Abteilungsleiterebene definiert. Die weitere Detaillierung einzelner Aufgaben und Prozessschritte ist bis auf Mitarbeiterebene beschrieben. Dokumentiert ist dies in unserem Umweltschutzhandbuch, der Betreiberpflichtenmatrix sowie unseren Prozessbeschreibungen und Anweisungen.

Unser Standortverantwortlicher bzw. Werkleiter trägt die Verantwortung für die Umsetzung des Umweltmanagementsystems und übernimmt die Rechenschaftspflicht für dessen Wirksamkeit. Er stellt sicher, dass Anforderungen des Umweltmanagementsystems in Geschäftsprozesse integriert werden. Dafür legt er Aufgaben, Verantwortlichkeiten und Befugnisse fest, stellt alle notwendigen Ressourcen (technische und finanzielle Mittel) zur Verfügung, leitet Personen und relevante Führungskräfte an und unterstützt diese, damit sie zur Wirksamkeit des Umweltmanagementsystems beitragen und die beabsichtigten Ergebnisse erzielen. Der betriebliche Umweltschutz ist integraler Bestandteil der Führungsaufgabe.

Umweltmanagementbeauftragte und weitere Beauftragte

Der Umweltmanagementbeauftragte ist für das Funktionieren und die ständige Verbesserung des Umweltmanagementsystems verantwortlich. Unsere Führungskräfte und Mitarbeiter werden durch das Team Umweltschutz, einen Abfallbeauftragten, 14 Strahlenschutzbeauftragte sowie einem Gewässerschutzbeauftragten bei der Erledigung ihrer Aufgaben unterstützt. Die Mitarbeiter im Umweltschutzteam überwachen außerdem alle Anlagen mit erhöhter Umweltrelevanz.

Umweltschutzkoordinatoren

Zur Abstimmung der Umweltschutzaktivitäten innerhalb der Fachbereiche sind insgesamt 23 Umweltschutzkoordinatoren benannt. Sie sind unter anderem die innerbetrieblichen Ansprechpartner für umweltschutzrelevante Fragen und Probleme, koordinieren Umweltschutzmaßnahmen in ihren Bereichen und unterstützen bei der Festlegung und Erreichung von Umweltschutzzielen bzw. bei der Weiterentwicklung des Umweltschutzes.

Interne Umweltaudits

Die regelmäßige interne Überprüfung und Bewertung unseres Umweltmanagementsystems erfolgt in Form interner Audits. Bei den sogenannten Kombiaudits handelt es sich um prozessorientierte Audits, in denen die Themen Umweltschutz und Energie gemeinsam betrachtet und bewertet werden. Im Jahr 2023 wurden fünf interne Umwelt- und Energieaudits durchgeführt und daraus 19 Maßnahmen abgeleitet. Maßnahmenschwerpunkte waren Betriebsanweisungen sowie der Umgang und die Lagerung von Gefahrstoffen und der Umgang mit wassergefährdenden Stoffen. Die sich aus den Audits ergebenden Maßnahmen fließen in eine zentral geführte Maßnahmenüberwachung. Diese internen Audits unterstützen die auditierten Fachbereiche in ihren Bemühungen, stellen die Zielerreichung sicher und tragen dazu bei, das Umweltmanagementsystem aufrechtzuerhalten und weiterzuentwickeln. Der Umsetzungsstand aller relevanten Maßnahmen aus Audits lag Ende Dezember 2023 bei 89 %.

Auf Basis einer Risikobewertung für Fremdfirmen finden regelmäßig auch Audits bei auf unserem Werksgelände tätigen Vertragsfirmen statt. Zur Identifikation relevanter Fremdfirmen und den damit verbundenen möglichen Umweltrisiken wurden Kriterien zur Eintrittswahrscheinlichkeit bzw. zum Schadensausmaß sowie deren Bewertung festgelegt. Die Qualität der Fremdfirmenauditierung konnte mit der Einführung dieses risikobewerteten Ansatzes, der Einführung von Checklisten und einer verbesserten Dokumentation erheblich verbessert werden. Im Berichtsjahr wurden 13 Vertragspartner auditiert, davon zwei Nachaudits. Dabei wurden 109 Maßnahmen formuliert, von denen 31 Maßnahmen als sogenannte Sofortmaßnahmen unverzüglich umgesetzt werden mussten.

Umweltschutzbegehungen

Neben internen Audits finden in den einzelnen Produktions- und Infrastrukturbereichen regelmäßig Begehungen mit dem Schwerpunkt Umweltschutz statt. Diese Begehungen finden eigenverantwortlich statt und werden auf Wunsch vom Team Umweltschutz unterstützt. Zur Dokumentation der Begehungsergebnisse wird eine abgestimmte und von allen Bereichen zu verwendende Vorlage genutzt. Spätestens im Rahmen interner Audits werden diese Protokolle kontrolliert.

Energiemanagementsystem

Die Einführung eines Energiemanagementsystems an den Standorten Gaggenau und Rastatt geht auf das Jahr 2011 zurück. Seit Juni 2013 ist unser Energiemanagementsystem nach DIN EN ISO 50001 zertifiziert. Der Energiemanager koordiniert einen entsprechenden Arbeitskreis aus allen Bereichen, um die Aufgaben und Maßnahmen aus dem Managementsystem voranzutreiben und umzusetzen. Dieser Arbeitskreis wird durch die Energiekoordinatoren gebildet, welche durch das Energiemanagementteam unterstützt werden. So wird sichergestellt, dass die Standorte Rastatt und Gaggenau Energie verantwortungsbewusst und effizient einsetzen. Best Practice Projekte eines Bereichs werden im Rahmen des KVP auch in anderen Bereichen verwendet.

Unsere Umweltauswirkungen

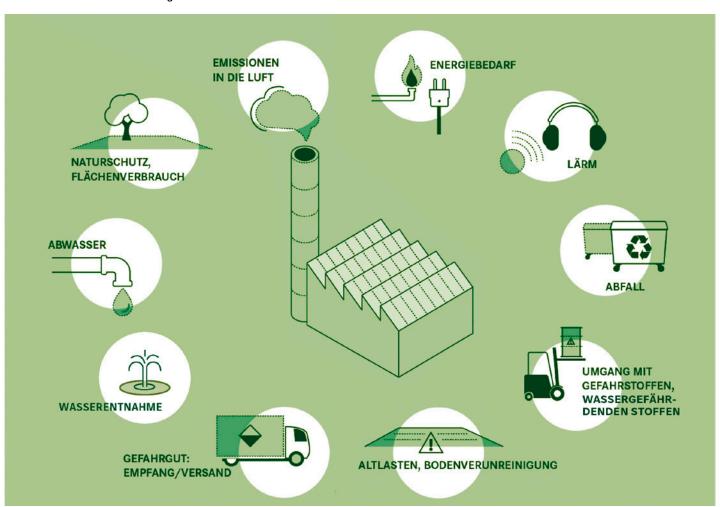


Um die Auswirkungen unserer industriellen Tätigkeit auf die Umwelt zu beurteilen, gilt es, einen Zusammenhang zwischen den Umwelteinwirkungen, die durch uns verursacht werden, und dem Zustand der Umwelt bzw. den sich daraus resultierenden Umweltauswirkungen herzustellen. Unsere wesentlichen Umwelteinwirkungen sind nachfolgend dargestellt. Umweltrelevante Anlagen und Prozesse finden sich sowohl in der Fertigung als auch in deren Umfeld zur Versorgung mit Gasen, Kühlschmierstoffen und sonstigen Betriebsstoffen. Alle

relevanten Anlagen haben wir in sogenannten Umweltlandkarten zusammenfassend dargestellt und hinsichtlich nachfolgender Kriterien für jeden Standort dokumentiert:

- » genehmigungsbedürftige Anlagen und Erlaubnisse
- » Eignungsfeststellungen und Abfüllvorgänge
- » besonders umweltrelevante Anlagen
- » umweltrelevante Anlagen

Unsere relevanten Umwelteinwirkungen



| Fertigungs- und Infrastrukturprozess | Umwelteinwirkung Umweltauswirkung | | Gaggenau | Rastatt |
|---|--|--|----------|---------|
| Transportprozesse (Materialanlieferung, Produktabtransport, Mitarbeiterverkehr, Furhpark, innerbetrieblicher Transport) | Lärm, Abfall, Emissionen in die Luft, Energiebedarf | Klima, Treibhauseffekt, Flächenverbrauch, Nachbarschaftsbeschwerden, Ressourcen- verbrauch | ja | ja |
| spangebende Bearbeitungsprozesse (Weich- und Hartbearbeitung, KSS-Ver- sorgung, Waschmaschinen, Abscheider) | Wasser, Abwasser, Abfall, Emissionen in die Luft, Wärme, Energibedarf | Ressourcenverbrauch, Boden- und Grundwassergefährdung, Eutrophierung, Dürre | ja | ja |
| Härterei (Öfen, Härtepressen, Waschmaschinen, Abscheider) | Wasser, Abwasser, Abfall, Emissionen in die Luft, Wärme, Energiebedarf | Ressourcenverbrauch, Treibhauseffekt, Klima, Eutrophierung, Dürre | ja | ja |
| verbindende Bearbeitungsprozesse (Schweißen, Löt-Öfen, Kleben) | Abfall, Emissionen in die Luft, Energiebedarf | Treibhauseffekt, Klima, Ressourcenverbrauch | ja | ja |
| Montage und Prüfstände | Abfall, Umgang mit Gefahrstoffen | Ressourcenverbrauch, Boden- und Grundwassergefährdung | ja | ja |
| Oberflächenbehandlung (Vorbehand- lung, Tauchlackierung, UV-Lackierung) | Wasser, Abwasser, Abfall, Emissionen in die Luft, Energiebedarf | Treibhauseffekt, Boden- und Grund- wassergefährdung, Eutrophierung, Dürre | ja | nein |
| Energiegewinnung (Heizwerke, BHKW) | Emissionen in die Luft, Lärm, Energiebedarf | Treibhauseffekt, Klima, Ressourcenverbrauch | ja | ja |
| Abwasserableitung und -behandlung (Kanalisation, Abwasserbehandlungs- anlagen, Pumpstationen, Pufferbecken, Regenbecken) | Abwasser, Abfall, Geruch | Gewässerverunreinigung, Boden- und Grundwassergefährdung, Geruchsbelästigung | ja | ja |
| Abfallentsorgung (Sammelstellen, Späneaufbereitung, Schrotthalle) | Abfall, Geruch | Boden- und Grundwassergefährdung, Geruchsbelästigung | ja | ja |
| Gaslagerung (Ammoniak- und Propangaslager) | Emissionen in die Luft, Explosionsgefährdung | Klima, Störfall, Emissionen in die Luft | nein | ja |
| Gefahrguttransporte | Emissionen in die Luft, Abfall | Treibhauseffekt, Grundwassergefährdung | ja | ja |
| Strahlenschutz (Röntgenanlagen, Störstrahler) | Strahlung, Abfall | Humantoxizität | ja | ja |
| Altlastensanierung (Strippen, A-Kohle) | Abwasser, Abfall, Emissionen in die Luft | Flächenverbrauch, Boden- und Grund- wassergefährdung, Treibhauseffekt | ja | nein |
| Gestaltung von Grünanlagen (naturnahe Magerstandorte) | Wasser, Boden, Naturhaushalt | Artenvielfalt, Biodiversität | ja | ja |
| Bau von Gebäuden | Abfall, Wasser, Flächenver- brauch, Flächengestaltung | Flächenverbrauch, Boden- und Grundwassergefährdung, Artenvielfalt, Biodiversität | ja | ja |

Bewertung der Umweltaspekte

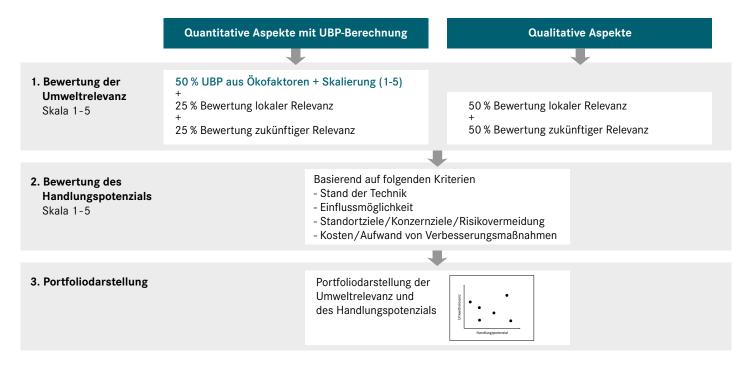
Die Bewertung von verschiedenen Umweltaspekten im Werk Gaggenau dient dazu, die Einwirkungen auf die Umwelt, die von allen unseren Standorten ausgehen, zu priorisieren, um daraus wiederum die Handlungsfelder des betrieblichen Umweltschutzes abzuleiten. Die angewandte Vorgehensweise entspricht den neuen Anforderungen der EU-Öko-Audit-Verordnung EMAS III und der DIN EN ISO 14001:2015.

Im Mittelpunkt steht für uns weiterhin die Methode der ökologischen Knappheit (MöK). Diese Methode bewertet alle als wesentlich erachteten Umweltbelastungen der Luft, der Oberflächengewässer, den Verbrauch von Energie und Frischwasser sowie die Erzeugung von Abfällen. Die Methodik gestattet eine Aggregation verschiedener Umweltbelastungen indem sie den Begriff der ökologischen Knappheit definiert. Die rein quantitative Bewertung dieser Methode beruht auf mittleren Annahmen für den Bezugsraum Deutschland. Sie kann aber für einen Standort durch lokale Gegebenheiten in beide Richtungen abweichen (z. B. durch benachbarte Schutzgebiete oder Anwohnerbeschwerden).

Um dieser zusätzlichen lokalen Bewertung Rechnung zu tragen, wird jeweils die aktuelle und die zukünftige Betrachtung genutzt. Zur Bewertung des Handlungspotenzials wird unabhängig von der Umweltrelevanz auch die Möglichkeit bewertet, die Aspektegruppen in die Richtung geringerer Umweltrelevanz zu verändern. Für jede Aspektegruppe werden analog zur Umweltrelevanz auf einer Skala von 1 bis 5 die folgenden unterschiedlichen Perspektiven betrachtet:

- » Einflussmöglichkeit hinsichtlich möglicher technischer Lösungen.
- » Stand der Technik hinsichtlich der bestehenden Anlagen.
- » Kosten und Aufwand hinsichtlich möglicher Verbesserungsmaßnahmen.
- » Ziele hinsichtlich Standortziele/Konzernziele/Due Diligence Vorgaben.

Standardisierte Methodik der Umweltaspektebewertung



Die bisherige Umweltaspektebewertung über das System DUDIS2 (SoFi) dient als Grundlage und wurde erweitert um die Erkenntnisse der Kontextanalyse, die Interessen Interessierter Parteien und des Top-Managements, um die Betrachtung von Risiken und Chancen sowie die Bewertung der Notfallvorsorge und Gefahrenabwehr. Alle diese Ergebnisse fließen in die abschließende Umweltaspektebewertung sowie die Bewertung der Kontextmerkmale ein, die das Gesamtportfolio des Werkes bilden. Die durchgeführte Bewertung erfolgte auf Basis einer standardisierten Methodik.

Zur erweiterten Bestimmung der Umweltrelevanz werden verschiedene Quellen herangezogen. Diese werden folgendermaßen gewichtet:

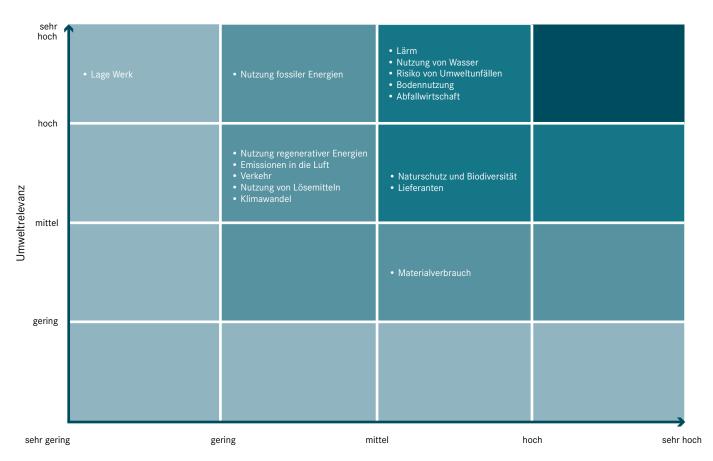
- » 40% aus den Umweltbelastungspunkten (UBP) mittels DUDIS2
- » 60% aus den übrigen fünf Identifikationsquellen (je 12%)

Zur Identifikation der Umweltrelevanz werden

- » alle Genehmigungen
- » die Umweltbelastungspunktbewertung aus DUDIS2
- » alle Gutachten
- » alle Auditberichte
- » die Stakeholder-Analyse
- » alle umweltrelevanten Betriebsstörungen

herangezogen.

Beispielhafte Umweltaspekte 2023 für die Standorte Gaggenau und Rastatt



Die Einstufung der Relevanz erfolgt mittels einer 5-stufigen Skala (diese Skala wird ebenfalls für die Bewertung des Handlungspotenzials herangezogen). Nach der Bewertung der Umweltrelevanz und der Identifikationsquellen werden mögliche Chancen und Risiken betrachtet.

Zusätzlich werden die Inhalte des seit 18. Mai 2019 gültigen branchenspezifischen Referenzdokuments für bewährte Umweltmanagementpraktiken, branchenspezifische Umweltleistungsindikatoren und Leistungsrichtwerte für die Automobilindustrie in der Kontextanalyse mit betrachtet.

Um die 33 Umweltaspekte und 17 Kontextmerkmale in eine übersichtliche Darstellung zu bringen, werden beispielhaft die relevantesten Umweltaspekte in einem Portfolio von Handlungspotenzial und Umweltrelevanz dargestellt. Diejenigen Aspekte, die sowohl eine hohe Umweltrelevanz als auch ein hohes Handlungspotenzial aufweisen, fließen in die Umweltzielsetzung (TOP 10) ein.

Folgende Umweltaspekte bzw. Kontextmerkmale wurden als TOP 10 für die Standorte Gaggenau und Rastatt priorisiert:

- 1. Grund- und Trinkwasserschutz
- 2. Risiko von Umweltunfällen
- 3. Schutz der Fließgewässer (im Portfolio unter Nutzung von Wasser)
- 4. Abfall und Nebenprodukte (im Portfolio unter Abfallwirtschaft)
- 5. Lärm
- 6. Nutzung von Erdgas (im Portfolio Nutzung fossiler Energien)
- Auswahl und Zusammensetzung von Dienstleistungen (Kontextmerkmal nicht im Portfolio)
- **8.** Nutzung und Verunreinigung von Boden (im Portfolio unter Bodennutzung)
- Rechtsvorschriften und zulässige Grenzwerte in Genehmigungen (Kontextmerkmal nicht im Portfolio)
- 10. Lieferanten

Aus den Ergebnissen der Ermittlung der Umweltaspekte und der Bewertung der Kontextmerkmale werden strategische Handlungsbedarfe abgeleitet sowie Umweltziele und Umweltschutzmaßnahmen definiert und weiterentwickelt. Im abgebildeten Portfolio wird also ein Auszug der wesentlichen Umweltaspekte dargestellt. Das Ergebnis der Bewertung unserer Umweltaspekte und der Kontextmerkmale ist ein Ranking der Tätigkeiten und ihrer Umweltrelevanz bezüglich ihrer Priorität. Eine hohe Priorität ist gegeben, wenn eine hohe Relevanz und eine hohe Einflussmöglichkeit bzw. ein hohes Handlungspotenzial des jeweiligen Umweltaspektes besteht.

Unsere Umweltziele



GreenProduction@Gaggenau

Zur Erreichung unserer Ambition und um Klimaschutz und Ressourcenschonung in der Produktion auszubauen, hat die Daimler Truck AG die Initiative "Green Production" ins Leben gerufen. Sie ist wesentlicher Bestandteil der nachhaltigen Geschäftsstrategie und ist darauf ausgerichtet, CO₂-Emissionen zu senken, den Einsatz erneuerbarer Energien zu steigern, die Energie- und Wassereffizienz zu erhöhen sowie das Abfallaufkommen an unseren internationalen Produktionsstandorten zu verringern. Die entsprechenden Ziele werden vom Konzern festgelegt und an die einzelnen Produktbereiche weitergegeben. Die Ziele müssen durch Umsetzung geeigneter Maßnahmen erreicht werden, die in einer gemeinsamen GP-Datenbank dokumentiert, freigegeben und verfolgt werden.

In Gaggenau haben wir uns neben den zentral vorgegebenen Zielgrößen zusätzlich die umweltrelevanten Aspekte "VOC" und "Biodiversität" in unser Portfolie des GreenProduction@Gaggenau (GP@G) geschrieben. Für diese Aspekte sind keine festen Zielgrößen vorgegeben, sondern wir orientieren uns an dem bestmöglichen. Der Ansatz von GreenProduction@Gaggenau zieht sich wie ein roter Faden durch alle Bereiche unseres Umwelt- und Energiemanagementsystems. Er steht im Umweltprogramm, bei der Zielefestlegung und den Umweltkennzahlen auf allen Ebenen im Fokus. Die Aspekte von GreenProduction @Gaggenau finden sich in den umweltpolitischen Handlungsfeldern des Werkes und den TOP10 der Umweltaspekte aus der Umweltaspektebewertung.

Zu jedem GP@G-Ziel tauscht sich eine Arbeitsgruppe aus, um mit vielen weiteren Akteuren Maßnahmen zu generieren und in der GP-Datenbank zu dokumentieren. Quartalsweise werden die Ergebnisse einem Steuerkreis berichtet, der die weitere Umsetzung mit der Werkleitung koordiniert.

Das GreenProduction-Haus des Werkes Gaggenau



GreenProduction Datenbank mit Umsetzungsmaßnahmen

Unsere Umweltziele 2023

Das neue Zielebild unseres Werkes ist vielschichtig und spiegelt auch unsere Überlegungen im Rahmen des Umweltmanagements unter Berücksichtigung interessierter Parteien, dem Kontext der Organisation oder die Betrachtung von Chancen und Risiken wider. Beispielhaft sind die drei Schlagworte unseres Umweltschutzverständnisses – biodivers, CO₂-neutral, nachhaltig – dokumentiert.

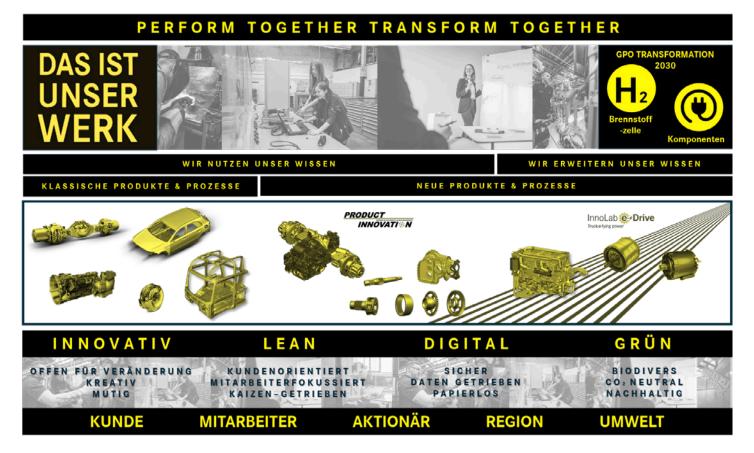
Die bisher festgelegten Umweltziele, Maßnahmen und Projekte dienten als Grundlage für die Bewertung unseres kennzahlenbasierten Umweltmanagementsystems. Für die Umsetzung der Umweltziele in konkretes Handeln wurden Maßnahmen und Projekte erarbeitet. Diese sind im Umweltprogramm zusammengefasst, inklusive der Verantwortlichkeiten, der notwendigen Mittel, Ressourcen und Termine. Die Umweltziele sind von den Fachbereichen im Rahmen der Zielfestlegungen – in

Abstimmung mit dem Team Umweltschutz – definiert worden und werden von diesen auch verantwortlich umgesetzt. Die Umsetzung wird regelmäßig verfolgt, bewertet, dokumentiert und intern kommuniziert.

Vor einigen Jahren wurde das Umweltprogramm im Zuge der Umsetzung der Änderungen der neuen EMAS neu strukturiert und die Umweltziele unter vier Themengebieten geordnet:

- » Strategische Handlungsfelder
- » Quantitative Ziele aus den Umweltkennzahlen (geordnet nach Verantwortung, Ressourcen, Prozesse)
- » Qualitative Ziele (geordnet nach Ressourcenschonung, Umweltmanagement, CO₂ und Energie)
- » Zertifizierung und Due Diligence

Zielbild 2030 des Werkes Gaggenau



In der Tabelle sind die veröffentlichten Ziele aus dem Jahr 2023 mit dem jeweiligen Zielerreichungsgrad tabellarisch dargestellt. Schaut man sich die Zielerreichungsgrade zum Ende 2023 an, so erkennt man, dass zwei Ziele zu 100 % umgesetzt bzw. übertroffen wurden.

Ort = Ort der Umsetzung: SG – Standort Gaggenau, SR – Standort Rastatt

| Nr. | Umweltziel | Ort | Zielerreichung |
|-----|---|--------|---|
| 1 | Energieeinsparung an den Standorten um jährlich 1% auf Basis Mittelwert 2013/2014 bis 2030 inklusive Volumeneffekte Produktionssteigerung. Reduzierung 2023 um 4.207 MWh als Nachweis des Wirkbeitrags umgesetzter Maßnahmen. | SG, SR | mehr als erreicht: 9.019 MWh – TOP10: Bau 50 Reduktion Erdgasverbrauch KTL (1.645 MWh); Bau 131 Reduzierung Endogas Härterei (1.372 MWh); Bau 44 Umbau ZAI Brenner von Gas auf Glühelektroden (1.028 MWh); Bau 311 Optimierung RLT (981 MWh); Bau 8 Abschaltung Ofen A3 (843 MWh); Endogasreduzierung an Härteanlagen Bau 6/8 (600 MWh); Bau 131 Reduzierung Erdgasverbrauch durch optimierte Betriebsführung (337 MWh); Bau 6/8 Abschaltung Maschinenabsaugungen (272 MWh); Bau 8a Optimierung Isolierung A13 (252 MWh); Bau 12 Nachrüstung Abschaltautomatik an Maschinen (213 MWh). |
| 2 | Reduzierung des Abfallanfalls um jährlich 0,5 % auf Basis Mittelwert 2013/2014 bis 2030. Reduzierung 2023 um 215 t als Nachweis des Wirkbeitrags um- gesetzter Maßnahmen. | SG, SR | teilweise erreicht: 154 t – Lösemitteldestilation und UV-Lack-Recycling. |
| 3 | Reduzierung des Wasserverbrauchs um jährlich 0,5 % auf Basis Mittelwert 2013/2014 bis 2030. Reduzierung 2023 um 1.554 m³ als Nachweis des Wirkbeitrags umgesetzter Maßnahmen. | SG, SR | teilweise erreicht: 409 m³ – Ersatz/Wegfall mehrerer Waschmaschinen. |
| 4 | Stabilisierung des Lösemittelinputs bei 130 t. | SG, SR | mehr als erreicht: 98 t - Einführung Lösemitteldestillation und dadurch Recycling und Einsparung an Lösemitteln. |
| 5 | Über alle Standorte: Verbesserung des Biodiversitäts- index BIX auf 1,03. | SG, SR | teilweise erreicht: Im Rahmen Neubewertung mit Abstufungen in Rastatt/Gaggenau aber zusätzlichen Flächen in Gaggenau, einen Wert von 1,02 gegenüber 1,01 im Vorjahr erreicht. |
| 6 | Einhaltung aller Grenzwerte aus Genehmigungen umweltrelevanter Anlagen. | SG, SR | überwiegend erreicht: Von 2.775 Analysen im Rahmen der Eigenkontrolle im Abwasserbereich wurden 27 überschritten. |
| 7 | Einhaltung aller Zielvorgaben für die weiteren, spezifischen Werkskennzahlen. | SG, SR | teilweise erreicht: Von vier mit Zielen hinterlegten Aspekten konnten zwei nicht eingehalten werden: Grenzwerteinhaltung Eigenkontrolle und Menge an Produktionsabfall; Die übrigen sechs Aspekte werden nur gemonitort und können sowohl negative als auch positive Entwicklungen aufzeigen. |
| 8 | Einhaltung aller Zielvorgaben für die einzelnen Bereichskennzahlen. | SG, SR | teilweise erreicht: 55% – Von den 20 Zielvorgaben aus den Bereichskennzahlen wurden 11 Ziele erreicht. |
| 9 | Verbesserung der Lärmsituation an den Standorten Gaggenau und Rastatt. | SG, SR | erreicht: 6.218 MWh – Teilweise Umrüstung der Beleuchtung auf LED. Optimierung von Lüftungsanlagen und Wärmedämmungen an Härteöfen. Einsatz effizienterer Schaltschrankkühlgeräte. |
| 10 | Verbesserung der Umweltleistung im Umwelt- management. | SG, SR | überwiegend erreicht: Softwaretool für Betreiberpflichtenmatrix; Neubewertung Begehungsmatrix in E3-Bereichen und für das Werk; Azubi-Schulungen durch Umweltschutz. |
| 11 | Risikoprävention bzgl. Regenereignissen. | SG, SR | nicht erreicht: Umsetzung Erkenntnisse aus Gefahrenkarten; Aktualisierungen zum StormWater-Standard. |

Unsere Umweltziele und Maßnahmen 2024

Nach der Definition der relevanten Umweltaspekte Energie, Abfall und Wasser und der Einführung von Zielgrößen auf Konzernebene wurden diese auf die Werksebene in GreenProduction@Gaggenau übernommen und um die Aspekte VOC und Biodiversität ergänzt. Die Zielvorgaben des Konzerns basieren auf den absoluten Zahlen der Jahre 2013/2014 und reichen bis 2030. Als Zielvorgaben wurden definiert:

» Reduzierung des Energieverbrauchs
 » Reduzierung des Wasserverbrauchs
 » Reduzierung des Abfallanfalls
 0,5 %/a

Neben der Energieeffizienz werden auch der Ausstoß an CO_2 und der Einsatz erneuerbarer Energien vorgegeben. Diese Zielgrößen werden jedoch eher über alle Werke hinweg auf Produktbereichsebene betrachtet. Zusätzlich zu den bereits genannten Aspekten wollen wir auf Werksebene den Einsatz VOC-haltiger Stoffe bzw. die Freisetzung von VOCs verringern und die Biodiversität durch Umsetzung von

Naturschutzmaßnahmen nachhaltig verbessern. Damit sind für uns fünf Umweltaspekte maßgeblich zur Vereinbarung konkreter Maßnahmen um deren Zielerreichung zu sichern. Neben diesen Schwerpunktthemen haben wir weitere Ziele und Maßnahmen in unserem Umweltprogramm formuliert, die wir ebenfalls voranbringen wollen. In nachstehender Tabelle sind die wesentlichen Ziele mit Maßnahmen für 2024 dargestellt. Diese setzen sich zusammen aus Zielen,

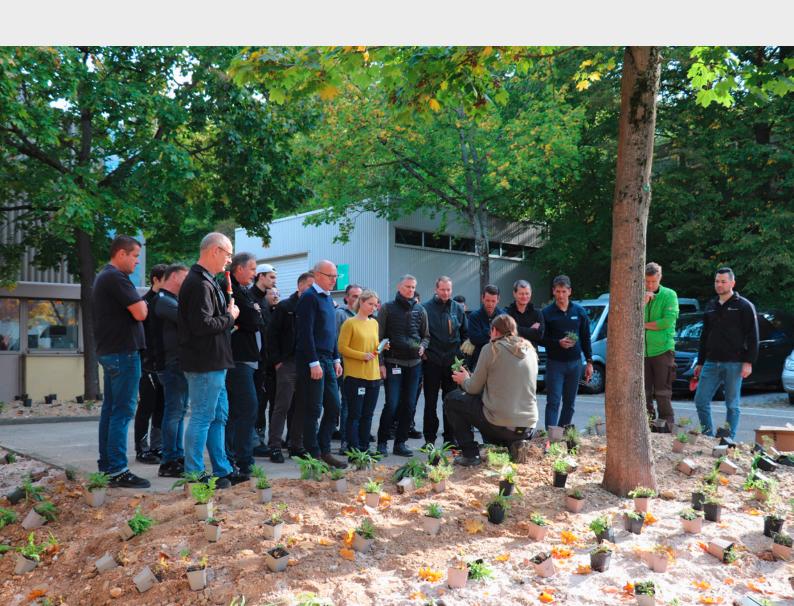
- » die über GreenProduction@Gaggenau definiert sind,
- » die im Vorjahr nur teilweise umgesetzt wurden,
- » die jährlich wiederkehren,
- » die neu vereinbart werden.

Die Umweltaspekte im neuen Zieleprozess ändern sich gegenüber dem bisherigen Prozess nicht gravierend. Von der Priorisierung her stellen wir die Ziele aus GreenProduction@Gaggenau den übrigen Zielen voran – mit Blick in die Zukunft: Tue das eine und vernachlässige nicht das andere.



| Nr. | Umweltziel | relevante Maßnahmen | Termin | Ort |
|-----|---|---|--------|--------|
| 1 | Energieeinsparung an den Standorten um jährlich 1 % auf Basis Mittelwert 2013/2014 bis 2030 inklusive Volumeneffekte Produktionssteigerung. Reduzierung 2024 um 4.207 MWh als Nachweis des Wirkbeitrags umgesetzter Maßnahmen. | Umbau Schaltschränke auf Rittal blue e+ bei OTM (1.623 MWh); Umbau Glühzünder von Gas auf Elektrisch (1.378 MWh); Neuauslegung Hallenlüftungstechnik Bau 44c (1.184 MWh); Umrüstung Hallenbeleuchtung auf LED Bau 4 OG (841 MWh); Umrüstung Hallenbeleuchtung auf LED Überdachung Bau 12/16/20 und 14/18 (634 MWh); Synergieeffekte durch Zusammenführung zweier Waschmaschinen (597 MWh); Umbau Schaltschränke auf Rittal blue e+ bei OTX (436 MWh); Umplanung der Reste zur Abschaltung des Ofen A18 Bau 131 (384 MWh); Wärmerückgewinnung A19 Bau 131 (320 MWh); Umrüstung Hallenbeleuchtung auf LED Bau 131 Härterei (246 MWh). | 2024 | SG, SR |
| 2 | Reduzierung des Abfallanfalls um jährlich 0,5 % auf Basis Mittelwert 2013/2014 bis 2030. Reduzierung 2024 um 215 t als Nachweis des Wirkbeitrags umgesetzter Maßnahmen. Wiederverwendung von Putzlappen (98 t); Wiederverwendung von Strahlgut in Härterei (24 t); Umstellung Kaffeebecher von Einweg auf Mehrweg (9 t); Recycling von Arbeitssicherheitsschuhen (1,5 t). Der Ideenfindungsprozess wurde intensiviert. | | 2024 | SG, SR |
| 3 | Reduzierung des Wasserverbrauchs um jährlich 0,5% auf Basis Mittelwert 2013/2014 bis 2030. Reduzierung 2024 um 1.554 m³ als Nachweis des Wirkbeitrags umgesetzter Maßnahmen. | 2030. bekannt. Wasserreduzierung durch erneute Nutzung | | SG, SR |
| Ļ | Stabilisierung bzw. Reduzierung des Lösemittelinputs. | Untersuchung auf Reduzierungspotentiale, z.B. Reduzierung Einsatz Bremsenreiniger. | | SG, SR |
| j | Über alle Standorte: Verbesserung des Biodiversitäts- index BIX von 1,02 auf 1,03. | Entwicklung der neuen Flächen aus den Jahren 2022 und 2023; Verbesserung älterer Flächen durch Revitalisierungsmaßnahmen; Berücksichtigung der Grünen Wand nach Wildbienenmonitoring; Weitere Umgestaltung am Bau 66. | | SG, SR |
|) | Einhaltung aller Grenzwerte aus Genehmigungen umweltrelevanter Anlagen. | Sicherer Betrieb und rechtzeitige Instandsetzung aller relevanten Anlagen. | | SG, SR |
| | Einhaltung aller Zielvorgaben für die weiteren, spezifischen Werkskennzahlen. | Quartalsmäßige Kontrolle und Abfrage der Ist-Größen und Eingriff bei relevanten Abweichungen. | | SG, SR |
| 3 | Einhaltung aller Zielvorgaben für die einzelnen Bereichskennzahlen. | Quartalsmäßige Kontrolle und Abfrage der Ist-Größen und Eingriff bei relevanten Abweichungen. | | SG, SR |
|) | Verbesserung der Lärmsituation an den Standorten Gaggenau und Rastatt. | Weitere Umsetzung Lärmschutzkonzept; Einbau weiterer Schalldämpfer; Mängelbeseitigung an Anlagen im Bau 50. | | SG, SR |
| 0 | Verbesserung der Umweltleistung im Umwelt- management. | Kontextanalyse auf E3-Ebene; Qualifizierungs- und Sensibilisierungsmaßnahmen; Azubi-Schulungen 2. Lehrjahr durch Umweltschutz. | | SG, SR |
| 11 | Risikoprävention bzgl. Regenereignissen. | Umsetzung der Erkenntnisse aus Gefahrenkarten; Aktualisierungen zum StormWater-Standard. | 2024 | SG, SR |

Umweltleistung und Kernindikatoren



Verbrauchsdaten und Wareneingang 2023

Nachfolgend sind die wichtigsten umweltrelevanten Verbrauchsdaten bzw. Wareneingänge für das Werk Gaggenau aufgelistet. An den Standorten Gaggenau und Rastatt setzen wir hauptsächlich Stahlerzeugnisse aus Gießereien, Schmieden und Presswerken ein, bei den Hilfsstoffen dominieren insbesondere Öle, Kühlschmierstoffkonzentrate und technische Gase. Die Auswertung der Materialzahlen erfolgt auf Basis von Abladestellen, die den Produkten Achsen, Getriebe, Wandler und Komponentenfertigung zugeordnet sind. Insgesamt wurden 57 Abladestellen, an denen Material abgeladen und dokumentiert wird, ausgewertet. Die in der Vergangenheit genutzte Unterteilung in Stahl- und Alublech, Guss- und Schmiederohlinge sowie Rohmaterial wird weiterhin beibehalten. Die Zuordnung aus der neuen, produktorientierten Auswertung ist jedoch geschätzt. Das führte zu einer Verringerung des Rohmaterials in Gaggenau und bei Guss- und Schmiederohlingen in Rastatt sowie einem Anstieg bei den Guss- und Schmiederohlingen in Gaggenau. In Rastatt werden nur Getriebematerialien verarbeitet. Das ausgewertete Getriebematerial wird zu 90% Rastatt zugeordnet und zu 10% Gaggenau.

Die Verbrauchsdaten und der Wareneingang entwickelten sich für Gaggenau und Rastatt gegenüber dem Vorjahr unterschiedlich. Entsprechend der Produktstückzahlen war sowohl im Wareneingang sowie bei den Verbrauchsdaten für Gaggenau ein Anstieg und für Rastatt ein leichter Rückgang zu verzeichnen. Wegen der rückläufigen Getriebeproduktion zum Ende des Jahres muss davon ausgegangen werden, dass vom Materialinput nicht alles in Produkte geflossen ist, sondern auf Lager gelegt wurde.

Verbrauchsdaten

| | Standort Gaggenau | Standort Rastatt |
|----------------------------------|-------------------|------------------|
| Wasserverbrauch [m³] | 204.927 | 91.599 |
| Stromverbrauch [MWh] | 104.552 | 65.593 |
| davon eigenerzeugter Strom [MWh] | 31.413 | 4.275 |
| Erdgasverbrauch [MWh] | 157.134 | 73.088 |
| davon BHKW-Verbrauch [MWh] | 84.506 | 11.382 |
| Heizölverbrauch [MWh] | 11.505 | 6.643 |

| Wareneingang | | | | |
|--|-------------------|------------------|--|--|
| | Standort Gaggenau | Standort Rastatt | | |
| Farben und Lacke [t] | 206 | 0 | | |
| Technische Gase [t] | 2.717 | 1.448 | | |
| Dieselkraftstoff [t] | 17 | 0 | | |
| Öle [t] | 1.443 | 617 | | |
| Kühlschmierstoffkonzentrate [t] | 130 | 72 | | |
| Kleber [t] | 37 | 0 | | |
| Stahl- und Alublech [t] - Komponentenfertigung | 35.902 | 0 | | |
| Guss- und Schmiederohlinge [t] - Achse und Getriebe | 104.791 | 60.896 | | |
| Rohmaterial (Wandlerschalen, Halbzeuge, u. a.) [t] - Wandler | 42.738 | 0 | | |

Materialeinsatz

Die Messung der Umweltleistung erfolgt seit vielen Jahren über bewährte und stetig weiterentwickelte Umweltkennzahlen. Gemäß der Anforderung aus der novellierten EMAS III ist die Umweltleistung neben den Werkskennzahlen zusätzlich mit den Kernindikatoren aus den nachfolgenden 6 Schlüsselbereichen zu messen:

- » Material
- » Energie
- » Wasser
- » Abfall
- » Flächenverbrauch in Bezug auf die biologische Vielfalt
- » Emissioner

Die Kernindikatoren werden bei den jeweiligen Schlüsselbereichen zusammen mit den absoluten Zahlen und weiteren Angaben dargestellt. Sie werden wie bisher für die beiden Standorte Gaggenau und Rastatt, die als Produktionsverbund agieren, gemeinsam dargestellt. Als Bezugsgröße für die Kernindikatoren wird die jährliche Gesamtausbringungsmenge in Tonnen herangezogen. Berechnet wird diese Größe aus dem Input unserer relevanten Materialströme für

- » Stahl- und Alublech (SAB),
- ${\it w}$ Guss- und Schmiederrohlinge (GSR) sowie
- » Rohmaterial und Halbzeuge (RH).

Für Gaggenau und Rastatt belief sich der Materialinput auf 244.327 t, d.h. nach einem Abwärtstrend zwischen 2019 und 2021 erreicht er mit +28 % gegenüber dem Vorjahr den höchsten Wert der letzten 5 Jahre. Der Stoffinput ist dagegen gegenüber dem Vorjahr um 5 % gesunken. Vom Materialinput wird der relevante Schrott (Späne, Gussbruch, Blechreste, Schleifschlamm, u.a. – für 2023 betrug diese Menge 30.312 t, d.h. ein Anstieg um 7 % infolge anziehender Stückzahlen bestimmter Produktgruppen) abgezogen. Die Gesamtausbringungsmenge lag somit für 2023 bei insgesamt 214.015 t. Durch den gesunkenen Schrottanfall und den gestiegenen Materialinput stieg die Gesamtausbringungsmenge sogar um 35 %. Diese Entwicklung ist vor allem der guten Auslastung bei der Produktion unserer Achsen sowie in der Komponentenfertigung zu verdanken.

Die Schrottumfänge waren sowohl am Standort Gaggenau (-6,5%) als auch In Rastatt (-7,8%) rückläufig. Ursache hierfür war die positive konjunkturelle Entwicklung. Die Verteilung des Materialinputs auf die beiden Standorte Gaggenau und Rastatt hat sich wegen der neuen Auswerteroutine bzgl. der produktbezogenen Abladestellen seit 2022 stark verändert. Bei allen Materialgruppen wurde ein Anstieg zwischen 14 und 54% sichtbar. In der Komponenten- und Achsfertigung entspricht dieser Anstieg auch den Produktzuwächsen. Die standort-

| Materialkennzahlen als Basisgrößen für die Kernindikatoren | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Standorte Gaggenau und Rastatt | | | | | | |
| Materialinput [t] | 216.792 | 171.398 | 166.546 | 155.870 | 190.919 | 244.327 |
| Schrott [t] | 47.121 | 39.367 | 31.956 | 31.728 | 32.614 | 30.312 |
| Gesamtausbringungsmenge [t] | 169.671 | 132.031 | 134.590 | 124.142 | 158.305 | 214.015 |
| Stoffinput (Hilfs- und Betriebsstoffe) [t] | 8.117 | 7.382 | 6.782 | 6.816 | 7.063 | 6.687 |
| Massenstrom [t] | 224.909 | 178.780 | 173.328 | 162.686 | 197.982 | 251.014 |
| Stahl- und Alublech [t] | 35.450 | 22.222 | 38.939 | 7.074 | 23.335 | 35.902 |
| Guss- und Schmiederohlinge [t] | 129.404 | 107.250 | 90.983 | 105.674 | 130.102 | 165.687 |
| Rohmaterial und Halbzeuge [t] | 51.938 | 41.926 | 36.624 | 43.122 | 37.482 | 42.738 |

bezogene Gesamtausbringungsmenge entwickelte sich ähnlich wie der jeweilige Materialinput, wird jedoch nicht weiter betrachtet, da in die Berechnung der Kernindikatoren die Standorte Gaggenau und Rastatt mit der gemeinsamen Gesamtausbringungsmenge einfließen.

Die Materialeffizienzen für Gaggenau und Rastatt entwickelten sich über die letzten 6 Jahre wie folgt:

» Effizienz Gesamtmaterial

» Effizienz für SAB

Positiver Trend über 6 Jahre. Positiver Trend über 6 Jahre, wobei die Änderungen in der Komponentenfertigung zu einer Verschlechterung in den Jahren 2022 und 2023 führte.

» Effizienz für GSR

Ausgeglichener Trend über 6 Jahre.

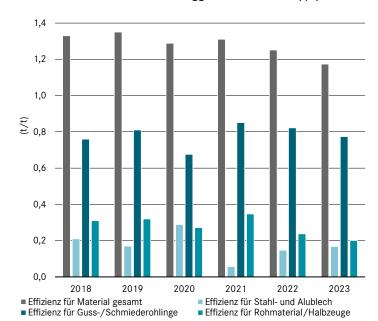
» Effizienz für RH

Positiver Trend über 6 Jahre.

Die Verschlechterung bei der Effizienz für Stahl- und Alublech ist durch die Verlagerung aller Pressenumfänge vom Standort Gaggenau zum Pkw-Werk in Kuppenheim und die Übernahme von Rohbauanlagen für Pkw- und Lkw-Teile aus Kuppenheim. Dadurch stieg die umlaufende Materialmenge erheblich, der Schrottanfall sank dagegen drastisch.

Bei der Ermittlung der relevanten Materialströme haben wir auf die Berücksichtigung von Zukaufteilen verzichtet und uns lediglich auf die eigene Wertschöpfung konzentriert.

Materialeffizienzen Standorte Gaggenau und Rastatt (t/t)



Energie

Zur Herstellung unserer Produkte und Beheizung unserer Gebäude benötigen wir verschiedene Energieträger. Insbesondere Strom und Erdgas halten unsere Produktion energetisch am Laufen. An allen Standorten betreiben wir Heizwerke und BHKWs. Die Heizwerke in Gaggenau und Rastatt können im Notfall temporär auch mit leichtem Heizöl betrieben werden. Sie wurden in der Winterperiode 2022/2023 aufgrund der Erdgasmangellage mit leichtem Heizöl betrieben. Das Heizwerk in Gaggenau besteht aus vier Kesseln mit einer Feuerungswärmeleistung von 62 MW (zwischen 7,7 und 24,7 MW/Kessel). In Rastatt bilden ebenfalls vier Kessel mit einer Gesamtleistung von 38 MW (zwischen 4,7 und 14 MW/Kessel) das dortige Heizwerk.

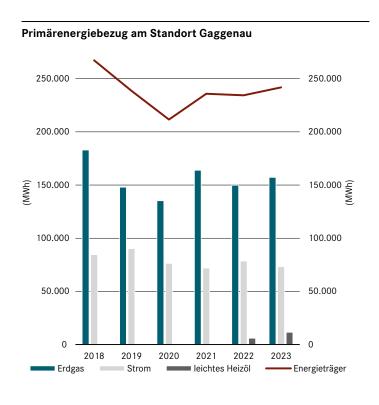
Bei den Heizwerken in Gaggenau und Rastatt handelt es sich um emissionshandelspflichtige Anlagen, d.h. die CO₂-Emissionen dieser Anlagen unterliegen seit 2005 den Regularien des EU-ETS Emissionshandels. Neben dem Wärmebedarf decken wir auch den gesamten Druckluftbedarf unserer Anlagen und Maschinen aus eigener Herstellung. Am Standort Gaggenau ist ein Blockheizkraftwerk (BHKW),

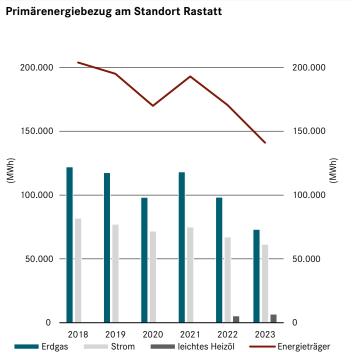
bestehend aus 3 Modulen mit je 2,7 MW, und am Standort Rastatt ein BHKW, bestehend aus Modellen mit je 2 MW elektrischer Leistung, in Betrieb. Diese BHKW Anlagen erzeugen aus Gas gleichzeitig Wärme und Strom zur Eigenversorgung.

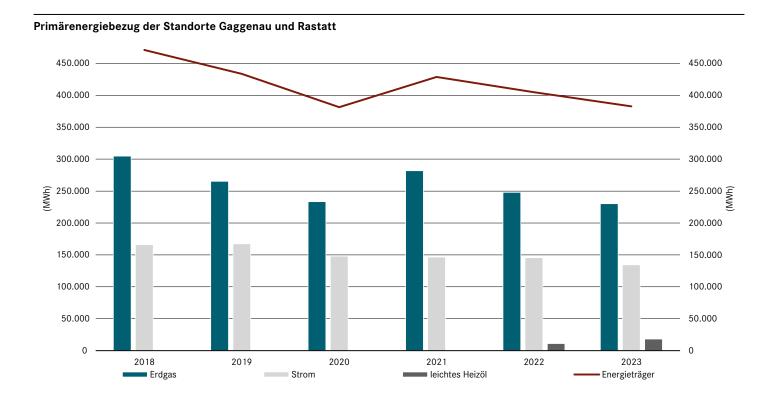
Der Stromverbrauch verringerte sich gegenüber dem Vorjahr an den Standorten Gaggenau und Rastatt in Summe um 7 %, wobei er in Rastatt um 16 % sank und in Gaggenau das Vorjahresniveau erreichte. Die Stromerzeugung in den BHKW war über beide Standorte aufgrund der Erdgasmangellage um weitere 3 % geringer als im Vorjahr. Die öffentlichen Stromlieferungen sanken über beide Standorte betrachtet um 8 %, in Rastatt um 9 % und in Gaggenau um 7 %. Über die letzten 6 Jahre ist für Gaggenau ein eher stabiler Trend beim Stromverbrauch zu verzeichnen, für Rastatt ist dieser dagegen abnehmend. Beide Standorte beziehen seit 2022 ihren Strom vollständig CO₂-neutral aus Wasserkraft.

Photovoltaik-Anlage auf Dächern am Standort Rastatt









Der gesamte Erdgasverbrauch für die Standorte Gaggenau und Rastatt war im Vergleich zum Vorjahr um 7% gesunken. Der Verbrauch der BHKWs lag auf Vorjahresniveau, wobei in Gaggenau eine Zunahme von 26% und in Rastatt ein Rückgang von 61% zu verzeichnen war. Der Gasverbrauch aller BHKWs lag bei 95.888 MWh. Daraus resultierte eine Stromerzeugung von insgesamt 35.688 MWh.

Wegen der Gasmangellage wurden sowohl in Rastatt als auch in Gaggenau im Vergleich zu den Vorjahren erneut größere Mengen Heizöl eingesetzt. In Gaggenau waren es im Berichtsjahr 11.505 MWh (im Vorjahr 5.922 MWh) und in Rastatt 6.643 MWh (im Vorjahr 5.268 MWh).

Der Gesamtenergieverbrauch am Standort Gaggenau stieg um 3% auf ca. 241.800 MWh, fiel am Standort Rastatt um 17% auf ca. 141.000 MWh, reduzierte sich damit insgesamt um weitere 5% und führt die positive Entwicklung der letzten Jahre fort. An den Standorten Gaggenau und Rastatt dominiert beim Energieverbrauch der Gasverbrauch.

Neben der effizienten Eigenenergieerzeugung setzen wir uns für einen verantwortungsbewussten Umgang mit allen im Werk verwendeten Energiearten ein.

In den Jahren 2013 bis 2021 konnte an den Standorten Gaggenau und Rastatt durch Umsetzung einer Vielzahl von Projekten die Energieeffizienz in Produktion und Infrastruktur verbessert werden, z. B. bei der Beleuchtung von Hallen, der Optimierung von Lüftungsanlagen oder der Wärmedämmung an Härteanlagen. Im Jahr 2023 konnten weitere 6.346 MWh Energie nachhaltig eingespart werden. Grundlage hierfür ist unser Standortenergieziel, welches eine jährliche Energieeinsparung um 1% auf Basis der Jahre 2013/14 fordert.

Auf zwei Hallendächern des Standortes Rastatt sind Photovoltaikanlagen mit einer Gesamtnennleistung von 1,005 MWp installiert.
Die Anlagen werden von der Solarpark Rastatt GmbH betrieben. 5.380
Module mit einer Modulfläche von 7.730 m² produzierten im Jahr
2023 ca. 1.068 MWh Strom, eine Abnahme um 9% gegenüber 2022.
Die Umwelt konnte um ca. 426 t CO₂ entlastet werden (Umrechnungsfaktor 399 g CO₂/kWh). Seit Inbetriebnahme der Anlage wurden bis
einschließlich 2021, über die Einnahme der Dachpacht, ca. 147.000 €
sozialen Einrichtungen gespendet werden. Erstmals 2022 flossen
diese Einnahmen in werksinterne Grünflächenprojekte. Diese Vorgehensweise wird in den letzten Jahren der Dachpacht beibehalten. Die
neu installierten PV-Anlagen auf dem Bau 23 und dem Parkhaus P1

Photovoltaik-Anlagen auf dem Parkhaus P1 und Bau23 am Standort Gaggenau.





sind mit einer Nennleistung von 324 kWp und 209 kWp Ende 2023 in Betrieb gegangen.

Bei der Energieeffizienz betrachten wir den gesamten primären Energieverbrauch sowie den Gesamtverbrauch an erneuerbaren Energien (EE) als Anteil des von den Energieerzeugern bezogenen Gesamtverbrauchs. Der gesamte Energieverbrauch für die Standorte Gaggenau und Rastatt resultiert aus folgenden Quellen:

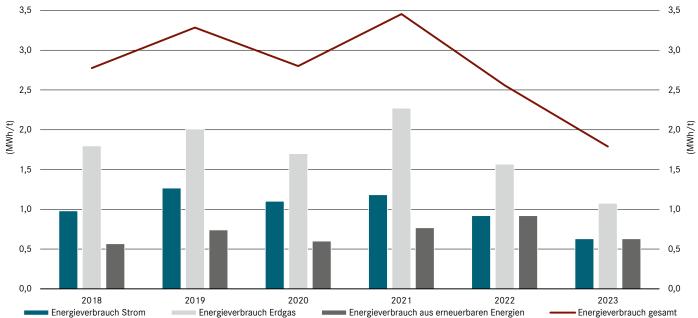
- » 134.457 MWh Stromlieferungen extern
- » 35.688 MWh Eigenstromerzeugung in BHKW
- » 230.222 MWh Erdgaslieferungen mit BHKW
- » 134.334 MWh Erdgaslieferungen ohne BHKW
- » 18.148 MWh Heizöllieferungen EL extern

Daraus ergibt sich ein Gesamt-Energieverbrauch für Erdgas, Strom und Heizöl von 382.827 MWh, der um 5% unter dem des Vorjahres liegt. Die Gesamt-Energieeffizienz verbesserte sich um 30%. Seit 2022 ist der gesamte Daimler Truck-Konzern im Strombezug auf 100% erneuerbaren Strom, der aus Wasserkraft gewonnen wird, umgestiegen. Betrachtet man den Gesamtstromverbrauch, so liegt der Anteil aus erneuerbaren Quellen bei 79 %. Insgesamt betrachtet zeigt der spezifische Energie-

verbrauch über die letzten 6 Jahre einen ausgeglichenen Trend mit einer positiven Tendenz für das letzte Jahr.

Bei den Kernindikatoren wird der Einsatz von Heizöl nicht berücksichtigt. Dieser ist in Gaggenau und Rastatt zu gering.

Kernindikatoren Energieverbrauch für Gaggenau und Rastatt 3.5



Luftreinhaltung und Lärmschutz

Luftreinhaltung ist ein wichtiges Thema an allen Standorten. Zum Schutz der Umwelt ist es notwendig, die Belastung der Luft so gering wie möglich zu halten. Ziel dabei ist es, die Luftschadstoffe nachhaltig zu reduzieren. Dafür muss die aktuelle Emissionssituation bekannt sein.

Zur Erfassung aller Emissionsquellen wurden für die Standorte Gaggenau und Rastatt sämtliche Emissionsquellen erfasst und in einem Luftschadstoffkataster dokumentiert. Die relevantesten Emissionsquellen in Gaggenau und Rastatt sind die Lackieranlagen, eine Netzersatzanlage und die Heizwerke sowie die BHKWs. Diese werden regelmäßig durch Messungen überwacht. Neu ist die Überwachung der aerosolgebundenen Legionellen. Wesentliche Luftschadstoffe an den Standorten sind:

- » Stickoxide (NO_x)
- » Schwefeloxide (SO₂)
- » Kohlenmonoxid (CO)
- » Staub (PM)
- » Lösemittel (VOC)

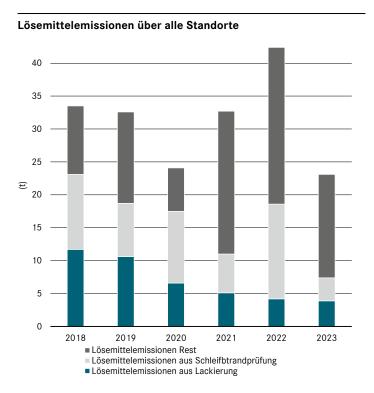
Um die Luftschadstoffemissionen nachhaltig zu reduzieren, wurde am Standort Gaggenau 2019 eine katalytische Abluftreinigung an der Lackieranlage im Bau 6 in Betrieb genommen. Bei diesem innovativen Abluftreinigungsverfahren wird die Emission von Lösemitteln (VOC) auf ein Minimum reduziert. Diese Technologie ist im Vergleich zu den konventionellen Verfahren energieeffizienter und hat dadurch eine signifikant bessere CO₂-Bilanz.

Die Lösemittelemissionen entstehen zu einem wesentlichen Teil aus einer Vielzahl eingesetzter Chemikalien, aus Lackierprozessen in der Achsenfertigung am Standort Gaggenau sowie den Schleifbrandprüfanlagen an den Standorten Gaggenau und Rastatt. Über diese Standorte wurden im Jahr 2023 ca. 23 t emittiert. Davon stammen ca. 3,5 aus den Anlagen zur Schleifbrandprüfung sowie ca. 4 t aus den Lackieranlagen. Im Einzelnen stellen sich die Lösemittelemissionen für das Berichtsjahr wie folgt dar:

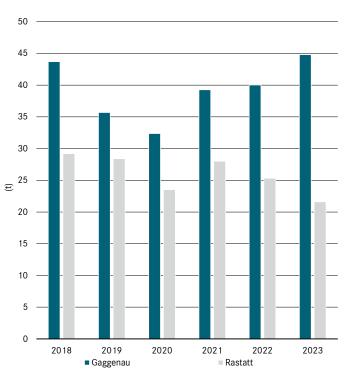
» Standort Gaggenau: 16,22 t/a» Standort Rastatt: 6,93 t/a

Die Produktion der AP-Achse ist durch seine Lackieranlage der Hauptverbraucher an VOC-haltigen Lösemitteln am Standort Gaggenau. Das Lösemittel wird hauptsächlich zum Spülen der Anlage gebraucht. Da die Achsen je nach Kundenwunsch und Einsatzgebiet in unterschiedlichen Farbtönen lackiert werden, muss die Anlage zwischen jedem Farbwechsel mit Lösemittel gespült werden, um die Rohrleitungen und Düsen von Lackresten zu befreien und ein optimales und dauerhaftes Lackergebnis zu gewährleisten.

Dieselbe Menge Lösemittel, die zum Spülen der Anlage eingesetzt wurde, musste bisher auch als Lack-Lösemittel-Gemisch entsorgt werden. Dafür wurde dieser Lackierabfall bisher der thermischen Verwertung zugeführt.







Als Lösung für die vielfältige Problematik hat sich die Lösemitteldestillation ergeben. Die Anlage zur Lösemitteldestillation in Gaggenau ist im Dezember 2022 in Betrieb gegangen. 2023 war das erste Bilanzjahr der Anlage. Es wurden ca. 77.600 I Frischlösemittel durch aufbereitetes Lösemittel ersetzt. Dies führte zusätzlich zu einer Reduzierung der Lösemittel in Abfällen um ca. 67 t. Gleichzeitig verbessert sich hierdurch der CO_2 -Fußabdruck der Achsen erheblich. Die Destillation ist dank dem Einsatz von Grünstrom komplett CO_2 -neutral.

Weiterhin erfolgte für das Bilanzjahr eine Neuberechnung der gefassten und durch Nachverbrennungen zerstörten Abgase der Lackieranlagen am Standort.

Für die Festlegung der jährlichen Gesamtemissionen an Treibhausgasen werden die werksrelevanten Emissionen von Kältemitteln, Erdgas, Heizöl, Propan und weiterer Prozessgase zugrunde gelegt. Zur Berechnung des Treibhauspotenzials (CO₂-Äquivalent) werden Umrechnungsfaktoren des Umweltbundesamtes (ProBas) und des Weltklimarates (IPCC) verwendet. Das so genannte Treibhauspotenzial gibt an, wieviel eine festgelegte Menge des Treibhausgases zum Treibhauseffekt beiträgt und ist damit ein Instrument zur vergleichenden Analyse von Umwelteffekten.

Die jährliche Gesamtemission von Treibhausgasen in Tonnen $\rm CO_2$ -Äquivalent betrug im Jahr 2023 für die Standorte Gaggenau und Rastatt insgesamt 47.599 t, eine Abnahme gegenüber dem Vorjahr um 2%. Getrennt betrachtet lag der Wert für den Standort Gaggenau bei 32.043 t (+8% gegenüber Vorjahr) und für den Standort Rastatt bei 15.556 t (-18% gegenüber Vorjahr). Nach dem Rückgang während der Corona-Pandemie sind am Standort Gaggenau die Emissionen in den letzten drei Jahren wieder auf das Niveau von 2018 angestiegen. Am Standort Rastatt liegen sie dagegen auf dem tiefsten Niveau seit sechs Jahren. Ursache hierfür ist vor allem der Gaseinsatz in den BHKW, der in Gaggenau gegenüber dem Vorjahr um 26% (+17.300 MWh) stieg und in Rastatt um 61% (-17.700 MWh) sank. In Rastatt ist hierfür der geringere Nutzungsgrad des BHKW verantwortlich.

Abluftkamine von Lackierung, BHKW und Heizwerk am Standort Gaggenau



Die Menge an Gesamtemissionen von Treibhausgasen lag auf dem Niveau des Vorjahres, da auch die Einsatzmenge an Erdgas in den BHKWs unverändert blieb. Die aufgrund des gestiegenen Bezugs an Heizöl emittierte Menge an Luftschadstoffen stieg um 1,6 % gegenüber dem Vorjahr auf 66,37 t. Dabei ist die Menge an ausgestoßenem Feinstaub (PM) auf 0,24 t (+20 % gegenüber Vorjahr) und die Menge an Schwefeldioxid (SO $_2$) sogar auf 5,62 t (+60 % gegenüber dem Vorjahr) gestiegen. Bei den Stickoxidemissionen war dagegen eine weitere Abnahme auf 60,51 t zu verzeich-nen (-1,8 % gegenüber Vorjahr).

Der Grund für die Zunahme der Emissionen an PM und SO_2 ist auf den weiterhin höheren Heizölverbrauch zurückzuführen. Aufgrund der am 23. Juni 2022 ausgerufenen Alarmstufe des Notfallplans ("Gasmangellage") wurden in den letzten beiden Wintern verstärkt Heizöl EL in den beiden Heizwerken eingesetzt um Erdgas als Brennstoff zu ersetzen und somit die deutschen Gasspeicher zu schonen, was die Versorgungssicherheit unterstützt hat. Obwohl alle Ölbrenner die aktuell gültigen Grenzwerte einhalten, entstehen bei der Verbrennung von Heizöl mehr Luftschadstoffe als bei der Verbrennung von Erdgas. Heizöl EL wird als Energieträger in den Heizwerken eventuell noch bis Ende der Heizperiode 2023/2024 eingesetzt werden. Somit wird die

Menge an emittierten Luftschadstoffen im Jahr 2024 voraussichtlich nicht weiter zunehmen.

Spezifisch betrachtet reduzierten sich die Luftemissionen für beide Standorte von 0,681 kg/t im Jahr 2022 auf 0,418 kg/t im vergangenen Jahr. Die erneut gestiegenen Emissionswerte für SO_2 rühren vom weiterhin höheren Heizöleinsatz her.

Beim Aufbau des Standortes Gaggenau im 19. Jahrhundert und beim Wiederaufbau in den 50er Jahren spielte der Lärmschutz wegen der größeren Entfernung zu den Wohngebieten noch keine große Rolle. Im Laufe der Zeit wuchsen der Standort und die Stadt Gaggenau so nah zusammen, dass heute Wohngebiete unmittelbar an den Standort angrenzen. Seltenen Anwohnerbeschwerden wird nachgegangen und geeignete Abhilfemaßnahmen eingeleitet. Die Lärmimmissionen in diesen Gebieten sind jedoch für uns sehr relevant.

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Standorte Gaggenau und Rastatt | | | | | | |
| Gesamtemissionen Treibhausgase | 56.434 | 48.739 | 43.008 | 52.297 | 48.566 | 47.599 |
| [t CO ₂ -Äquivalent] | | | | | | |
| Gesamtemission VOC [t] | 34,00* | 18,58 | 12,93 | 22,41 | 42,42 | 23,15 |
| Gesamtemission SO ₂ [t] | 0,53 | 0,74 | 0,45 | 0,53 | 3,52 | 5,62 |
| Gesamtemission NO _x [t] | 72,22 | 63,17 | 55,30 | 66,59 | 61,63 | 60,51 |
| Gesamtemission PM [t] | 0,18 | 0,16 | 0,14 | 0,17 | 0,20 | 0,24 |
| Kernindikatoren Emissionen | | | | | | |
| Emissionen von Treibhausgasen | 0,333 | 0,369 | 0,320 | 0,421 | 0,307 | 0,222 |
| [t CO ₂ -Äquivalent/t] | | | | | | |
| Gesamtemission VOC [kg/t] | 0,200 | 0,141 | 0,096 | 0,181 | 0,268 | 0,108 |
| Gesamtemission SO ₂ [kg/t] | 0,003 | 0,006 | 0,003 | 0,004 | 0,022 | 0,026 |
| Gesamtemission NO _x [kg/t] | 0,426 | 0,478 | 0,411 | 0,536 | 0,389 | 0,283 |
| Gesamtemission PM [kg/t] | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |

Um die Situation weiter zu verbessern, arbeiten wir seit einigen Jahren an einem umfassenden Lärmschutzkonzept, das mittel- bis langfristig die Lärmimmissionen in den umgebenden Wohngebieten senken wird. Als erstes Instrument wurde ein Lärmkataster eingeführt. Ziel dieses Lärmkatasters ist es,

- » Handlungsfelder zu erkennen,
- » Maßnahmenpläne zur Verbesserung bestehender Anlagen auszuarbeiten und
- » Vorgaben für künftige Planungen zu definieren.

Weiß man, wo und wie sich der Schall bildet, gibt es viele Möglichkeiten, Störungen durch daraus resultierenden Lärm zu vermeiden. Daher wurden in Gaggenau und Rastatt alle stationären Schallquellen in einem Kataster erfasst. Einen weiteren Aufschluss über die Ausgangssituation liefern Messungen an definierten Immissionsorten in den benachbarten Wohngebieten.

Für den Standort Gaggenau wurde ein Maßnahmenplan erarbeitet, der die lärmtechnische Sanierung verschiedener Anlagen in den nächsten Jahren vorsieht. Zwischen den Jahren 2013 und 2023 wurden mehr als 100 Anlagen lärmtechnisch saniert oder ersatzbeschafft. Dadurch konnten die Immissionen in den angrenzenden Gebieten zum Teil bereits deutlich reduziert werden. Für den Standort Rastatt wurde 2020 ein Maßnahmenplan erarbeitet, der eine lärmtechnische Sanierung bis Ende

2024 vorsieht. Bis heute wurden bereits rund 55 % der identifizierten Anlagen saniert oder perspektivisch stillgelegt.

Bei jeder Neuplanung wird im Vorfeld ein Lärmgutachten erstellt, um die Anforderungen an den Lärmschutz zu ermitteln. Nach Inbetriebnahme erfolgt eine Lärmmessung, um die Einhaltung der Vorgaben zu überprüfen.

Abfälle

An beiden Standorten werden Abfallsammelzentren betrieben, in denen sämtliche Abfälle für deren Entsorgung vorbereitet werden. Hierbei wird keine Abfallbehandlung betrieben, sondern es werden lediglich Transportchargen zusammengestellt. Zum Einsatz kommen hierbei Kompaktoren, z.B. für Altholz, Papier und ähnliche Abfälle. Bei der Kühlschmierstoffaufbereitung werden Separatoren eingesetzt, die einen Wiedereinsatz von Fertigungsölen im Produktionsprozess ermöglichen. In allen Bereichen des Werkes sind Abfallsammelstellen aufgestellt, die eine Getrenntsammlung aller Abfälle möglich macht.

Unsere primären Abfallarten unterteilen wir in

- » Produktionsabfälle
- » Schrotte
- » Erdaushub/Bauschutt.

Ein geringer Anteil der Produktionsabfälle sind Gewerbeabfälle (siehe Auflistung im Anhang) sowie weitere, vor allem als gefährlich eingestufte Abfallarten. Beispiele relevanter gefährlicher Abfälle werden im Folgenden beschrieben.

| Abfallarten je Standort [t] | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2022 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Standort Gaggenau | | | | | | |
| Produktionsabfälle | 3.418 | 2.736 | 1.830 | 2.118 | 2.056 | 2.156 |
| davon gefährliche Abfälle | 1.106 | 1.112 | 860 | 932 | 912 | 1.141 |
| Schrotte | 32.884 | 26.200 | 20.688 | 18.666 | 19.276 | 18.018 |
| Erdaushub/Bauabfälle | 6.168 | 5.405 | 2.247 | 9.675 | 2.895 | 8.504 |
| Gesamtabfälle | 42.470 | 34.341 | 24.765 | 30.459 | 24.227 | 28.678 |
| Standort Rastatt | | | | | | |
| Produktionsabfälle | 1.956 | 1.370 | 1.116 | 1.103 | 1.384 | 1.315 |
| davon gefährliche Abfälle | 1.203 | 733 | 517 | 535 | 663 | 837 |
| Schrotte | 14.237 | 13.167 | 11.268 | 13.062 | 13.338 | 12.294 |
| Erdaushub/Bauabfälle | 2.025 | 1.018 | 922 | 256 | 307 | 1.294 |
| Gesamtabfälle | 18.218 | 15.555 | 13.306 | 14.421 | 15.029 | 14.903 |
| Standorte Gaggenau und Rastatt gemeinsam | | | | | | |
| Produktionsabfälle | 5.374 | 4.106 | 2.946 | 3.221 | 3.440 | 3.470 |
| davon gefährliche Abfälle | 2.309 | 1.845 | 1.377 | 1.467 | 1.575 | 1.978 |
| Schrotte | 47.121 | 39.367 | 31.956 | 31.728 | 32.614 | 30.312 |
| Erdaushub/Bauabfälle | 8.193 | 6.423 | 3.169 | 9.931 | 3.202 | 9.798 |
| Gesamtabfälle | 60.688 | 49.896 | 38.071 | 44.880 | 39.256 | 43.581 |



Der Anstieg der Bauabfälle in Gaggenau beruht vor allem auf Bauaktivitäten in Gebäuden, die für die neuen Fertigungen "Komponentenfertigung E-Achse" und "Brennstoffzellenmontage TwinCell" vorgesehen sind. Hierzu wurden die Hallenbereiche entkernt und neu aufgebaut. In Rastatt stammt die Zunahme der Bauabfälle aus den vorbereitenden Maßnahmen für ein neues Getriebe-Montageband sowie Anpassungen in der Härterei. Daneben wurden in Gaggenau zahlreiche Straßenabschnitte saniert.

Die Produktionsabfälle stiegen in Gaggenau gegenüber dem Vorjahr um 5 %, in Rastatt sanken sie um 5 % von 1.384 t auf 1.315 t. Der gefährliche Anteil dieser Abfälle stieg in Gaggenau um ca. 230 t und in Rastatt um ca. 160 t. Dieser Anstieg in beiden Standorten war hauptsächlich verursacht durch die befristete Entsorgung von Altemulsion wegen längerer Ausfälle von Teilen der Abwasserbehandlungsanlagen (Desorber). Beim Schrottanfall, der an beiden Standorten zusammen um ca. 7 % rückläufig war, spiegelt sich die konjunkturelle Eintrübung unserer Produkte, hauptsächlich die schweren Getriebe, wider. Das gestiegene Achsprogramm macht sich hier nicht positiv bemerkbar. Der gesamte Schrott wird der Verwertung zugeführt. Insgesamt nahm das Abfallaufkommen an den Standorten Gaggenau und Rastatt um 11% auf ca. 43.600 t zu. Maßgeblich hierfür war die Zunahme bei den Bauabfällen.

Mit Ausnahme der Altölkonzentrate aus der Altemulsionsspaltung (Verschlechterung um 27%) verbesserten sich alle Kernindikatoren für Abfälle gegenüber dem Vorjahr zwischen 36% (Lackabfälle) und 21% (ölverschmutzte Betriebsmitte). Über die letzten 6 Jahre kann ein rückläufiger, d. h. positiver Trend bei der Entwicklung der Kernindikatoren der Abfallfraktionen sowie einzelner Abfallarten beobachtet werden. Eine Ausnahme stellen die Bauabfälle dar, die zwischen 2021 und 2022 durch die Baumaßnahme Bau 50 Neubau beeinflusst wurden.

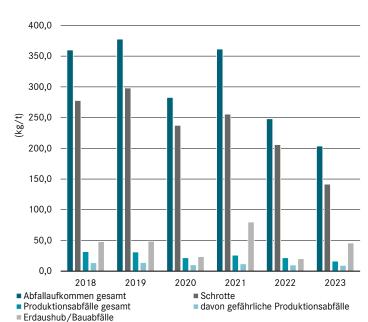
Die gefährlichen Abfälle im Werk Gaggenau unterscheiden sich innerhalb der beiden Standorte nur gering. Folgende relevanten Abfallarten traten 2023 an den einzelnen Standorten auf:

- » Ölverschmutzte Betriebsmittel, z. B. Putzlappen u. a. (beide Standorte).
- » Schleifreststoffe aus der Hartbearbeitung (beide Standorte).
- » Gebrauchte Schneidöle aus der spanenden Fertigung (beide Standorte).
- » Altölkonzentrate aus der Altemulsionsspaltung (beide Standorte).
- » Sandfangrückstände aus dem Abwasserhebewerk (in Gaggenau).
- » Asbestabfälle (in Gaggenau).
- » Salzschlamm nitrithaltig aus der EC-Entgratung (beide Standorte).
- » Kleberreste (in Gaggenau).

Die Verwertungsquote für Produktionsabfälle, also ohne Schrotte und Erdaushub/Bauabfälle, am Standort Gaggenau lag auf einem sehr guten Niveau von 95% und verbesserte sich gegenüber dem Vorjahr leicht um 3%. Die überwiegende Zahl der Abfallarten konnte einer stofflichen bzw. thermischen Verwertung zugeführt werden. Am Standort Rastatt zeigte sich mit 94% eine sehr hohe Verwertungsquote für Produktionsabfälle, die sich gegenüber dem Vorjahr mit 97% um 3% verringert hat.

Im Rahmen von "GreenProduction@Gaggenau", der Umsetzung von zusätzlichen Konzernvorgaben für den Abfallsektor, wurden für den Abfallanfall absolute Ziele bis 2030 festgelegt. In den letzten Jahren haben wir einige Erfolge auf dem Weg der Abfallreduzierung verbucht, z. B. bei der Wiederverwendung von Einwegpaletten (122 t), der Einführung eines Recyclingprozess für Handtuchpapier im Sanitär- und Bürobereich (60 t), beim Waschen von Schutzhandschuhen und deren erneutem Einsatz in der Produktion sowie der Instandsetzung von gebrauchten Stahlfässern (8 t).

Kernindikatoren Abfall Standorte Gaggenau und Rastatt (kg/t)



Wasser

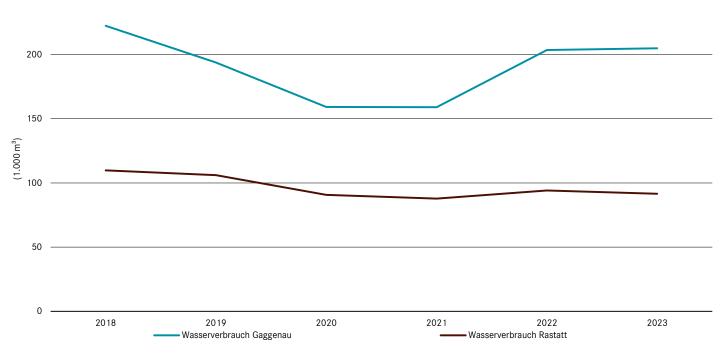
Alle Standorte versorgen sich vorwiegend über die öffentlichen Wasserversorger mit Wasser. Mit unserem Tiefbrunnen am Standort Rastatt versorgen wir auch das benachbarte Mercedes-Benz Pkw-Werk mit Grundwasser. Die Wasserlieferungen aus dem Brunnen machten im Berichtsjahr 73% unserer gesamten Fördermenge von 443.300 m³ aus. In nachfolgender Tabelle ist aufgezeigt, für welche Prozesse wir in Gaggenau und Rastatt vorrangig Wasser verbrauchen. Bei der Berechnung des Sozialwasserverbrauchs werden nur die eigenen Mitarbeiterzahlen an den Standorten herangezogen, da die Fremdfirmenmitarbeiter einen eher geringen Verbrauch verursachen.

Wasserverbraucher Gaggenau und Rastatt

| Wasserverbraucher | Standort Gaggenau | Standort Rastatt |
|-----------------------|----------------------|---------------------|
| Rückkühlanlagen | 44,8 % | 27,6% |
| Oberflächenbehandlung | 8,6 % | 0,0% |
| Nassabscheider | 1,5 % | 18,5% |
| Emulsionsanlagen | 3,9 % | 4,6% |
| Waschmaschinen | 6,6% | 16,9 % |
| Bewässerung | 2,9 % | 0,8% |
| Sozialwasser | 19,6 % | 20,9 % |
| Sonstiges | 12,2% | 10,7% |

Der absolute Wasserverbrauch für beide Standorte lag auf dem Vorjahresniveau und betrug 296.526 m³ (-0,4%). Der Wasserverbrauch für den Betrieb unserer Rückkühlanlagen an beiden Standorten ist stark witterungsabhängig und machte wie in den Vorjahren den größten Anteil aus. Gegenüber 2022 wurde in diesen Anlagen ca. 117.000 m³ Wasser verbraucht, das entspricht etwa 40% des Gesamtverbrauchs und war um 3% rückläufig. Die Verbrauchsmengen der Emulsionsansetzanlagen in Rastatt und Gaggenau nahmen bei rückläufigen relevanten Produktionsprogrammen um 4% ab. Dies spiegelt sowohl die positive Wirkung umgesetzter Maßnahmen in der Pflege der Kühlschmierstoffe bzw. der angepassten Anlageninfrastruktur wider. Der Wasserbedarf an Waschmaschinen lag in Gaggenau und Vorjahresniveau, in Rastatt steig der Verbrauch um ca. 10%. Bei den Nassabscheidern benötigte vor allem der Abscheider der Schleifbrandprüfung in Rastatt erheblich weniger Wasser, so dass dort ca. 2.500 I weniger verbraucht wurden, was insgesamt zu einem Rückgang von ca. 12% führte. Der Verbrauch für Produktion und Infrastruktur erhöhte sich für beide Standorte um 5 %. Bei den Oberflächenbehandlungsanlagen stieg der Wasserverbrauch von 11.345 m³ im Vorjahr auf 17.550 m³ im Berichtsjahr. Dies ist der Inbetriebnahme der neuen Oxsilan-Anlage in Bau 50 sowie dem Weiterbetrieb der bestehenden Oxsilan-Anlage im Bau 44 geschuldet.

Wasserverbrauch aller Standorte in 1.000 m³.



Anfallende Abwässer werden an beiden Standorten über Trennkanalisationen geführt, die regelmäßig auf Dichtheit kontrolliert, ggf. saniert oder auch außer Betrieb genommen werden. Die Grundlage hierfür bildet ein 10-Jahres-Plan, der kontinuierlich fortgeschrieben und abgearbeitet wird. Alle Abwasseranfallstellen – mit Ausnahme einzelner Rückkühlanlagen – werden vor Ort abgesaugt und alle anfallenden Abwassermengen werden dokumentiert.

Das Industrieabwasser in Gaggenau und Rastatt wird in eigenen Abwasserbehandlungsanlagen gereinigt und indirekt zur kommunalen Kläranlage abgeleitet. Nach positivem Abschluss intensiver Untersuchungen mit einer neuen Verfahrenskombination zur Behandlung unserer Industrieabwässer in Gaggenau wurde eine neue Abwasserbehandlung bis Ende 2022 aufgebaut und schrittweise in Betrieb genommen. Wegen Anpassungen in der Verfahrenstechnik konnte die Anlage erst Ende 2023 in einen geregelten Probebetrieb überführt werden.

Im Rahmen von "GreenProduction@Gaggenau", der Umsetzung von zusätzlichen Konzernvorgaben für den Wassersektor, wurden für den Wasserverbrauch absolute Ziele bis 2030 festgelegt. Diese Ziele müssen durch umgesetzte Maßnahmen erreicht werden. Vor dem Hintergrund des immer noch niedrigen Bezugspreises für Wasser, lassen sich solche Einsparmaßnahmen selten wirtschaftlich begründen. Dies stellt für die Zielerreichung eine nicht zu unterschätzende Hürde dar. Ein erster Schritt ist deshalb, die vielen, in der Umsetzung befindlichen, aber unter dem Fokus der Energieeinsparung stehenden Maßnahmen, auch auf das Potenzial der Wassereinsparung hin zu untersuchen und darzustellen. Erste Erfolge können wir z.B. beim Ersatz von älteren Waschmaschinen durch neue Waschsysteme erzielen. Weitere Potenziale werden bei den Rückkühlanlagen, den Emulsionsanlagen und Nassabscheidern erwartet. Die neue Oberflächenbehandlungsanlage im Bau 50 wurde auch unter der Vorgabe der Reduzierung des Wasserverbrauchs geplant und gebaut, muss die geplante Einsparung jedoch im Betrieb ab Mitte 2023 noch nachweisen.

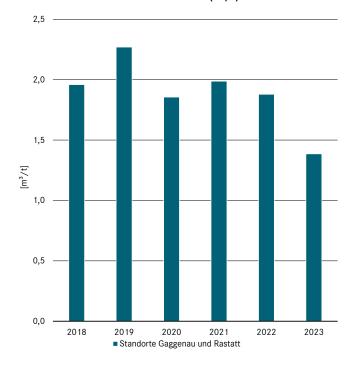
Wir analysieren regelmäßig unsere gereinigten Abwässer auf alle relevanten Parameter aus den wasserrechtlichen Genehmigungen. Dies sind vor allem Schwermetalle (SM = Kupfer, Chrom, Nickel, Blei und Zink) und organische Inhaltsstoffe (MKW, AOX). Als Indirekteinleiter überwachen wir die organischen Summenparameter TOC, P und N nur noch unregelmäßig. Im Rahmen der Eigenkontrolle zeigte sich, dass für alle Parameter die gesetzlichen Grenzwerte zu 99 % sicher eingehalten, teilweise sogar deutlich unterschritten werden können. Es gab jedoch einige Grenzwertüberschreitungen auf Basis bestehender wasserrechtlicher Genehmigungen. Die Ursachen für Überschreitungen der Parameter Kupfer, MKW bzw. AOX wurden behoben und der Unteren Wasserbehörde mitgeteilt. Insgesamt wurden im Berichtsjahr 2.785 Analysen im Abwasser vorgenommen. Die maßgeblichen Schadstoffparameter stellen die genannten Schwermetalle sowie MKW dar, die in den kommunalen Kläranlagen nur schwer eliminiert werden können. Die

eingeleiteten Schwermetalle lagen unter 20 kg/a und damit bei 7 % der gesetzlich erlaubten Fracht. Die eingeleitete MKW-Fracht lag bei 23 % der erlaubten Fracht.

Wassermischbare Kühlschmierstoffe werden nach dem Gebrauch in betriebseigenen Anlagen in Gaggenau und Rastatt wieder in eine Öl- und Wasserphase getrennt, die als Abwasser der kommunalen Kläranlage übergeben bzw. als Altöl extern thermisch verwertet werden. Der überwiegende Teil unserer Werkzeugmaschinen wird zentral mit Kühlschmierstoffen versorgt. In den Zentralanlagen finden Pflegemaßnahmen statt, so dass Standzeiten zwischen einem und mehreren Jahren erreicht werden. Die Entwicklung und der Einsatz neuer Konzentrate wird kontinuierlich durch unsere Werkstoff- und Prozesstechnik begleitet und nach erfolgter Freigabe initiiert. Der Fokus hierbei liegt neben der Verträglichkeit im Umgang durch unsere Mitarbeiter vor allem auf der Standzeit, die stetig verlängert wird und damit zur Wassereinsparung beiträgt.

Der spezifische Wasserverbrauch für die Standorte Gaggenau und Rastatt verringerte sich gegenüber dem Vorjahr bei gleichbleibendem Wasserverbrauch um 26% und zeigt über die letzten 6 Jahre einen positiven Trend.

KI Wasserverbrauch beide Standorte (m³/t).



Seit Mitte des 20. Jahrhunderts haben sich die oberflächennahen Luftschichten der Kontinente und Ozeane der Erde deutlich erwärmt. Der Klimawandel zeigt sich in den letzten Jahrzehnten unter anderem in der Zunahme von heißen Temperaturextremen, dem stetigen Anstieg des Meeresspiegels und der mancherorts veränderten Häufigkeit von extremen Niederschlägen. Um uns auf die Auswirkungen eines Starkregenereignisses vorzubereiten haben wir über die letzten zwei Jahre für den Standort Gaggenau eine Starkregengefahren- und Starkregenrisikokarte erstellen lassen. Durch die Lage des Standortes Gaggenau im engen Murgtal und den Hängen des Nordschwarzwaldes ist vor allem dieser Standort bei Starkregenereignissen gefährdet. Mit Hilfe eines Maßnahmenkatalogs für die aus den Karten abgeleiteten Risikobereiche können wir zukünftig relevante Bereiche absichern. Für unseren Standort Rastatt nutzen wir die Starkregengefahrenkarte des Landes Baden-Württemberg.

Im Berichtsjahr nutzten wir erstmals den WWF Water Risk Filter (WWF Wasserrisikofilter - von der Wasserrisikobewertung bis zur Reaktion). Der WWF Water Risk Filter ist ein praktisches Online-Tool, das es Unternehmen und Investoren ermöglicht, Wasserrisiken in ihren Betrieben, Lieferketten und Investitionen zu untersuchen, zu bewerten und darauf zu reagieren. Neben vielen weiteren Kriterien haben wir beispielhaft das Thema Hochwasser mit diesem Tool untersucht und kamen global betrachtet auf vergleichbare Ergebnisse wie die lokalen Hochwasserrisikokarten bzw. unsere Starkregenrisikokarte. Die Risikokategorie Hochwasser des Wasserrisikofilters berücksichtigt historische Muster und zukünftige Trends. Die historischen Muster basieren auf empirischen Beweisen für große Überschwemmungsereignisse seit 1985 bis heute, die aus einer Vielzahl von Nachrichten-, Regierungs-, Instrumentalund Fernerkundungsquellen stammen. Zukünftige Trends basieren auf Ensemble-Projektionen, die sowohl globale Klima- als auch hydrologische Modelle anwenden, um prognostizierte Änderungen der Häufigkeit von Überschwemmungen in einem 2°C-Szenario zu berechnen. Neben dem Hochwasserrisiko werden wir uns die weiteren Risiken des WWF Water Risk Filter wie z.B. Wasserknappheit und Wasserqualität, aber auch unsere Einflussmöglichkeiten auf diese und weitere wasserrelevanten Themen analysieren.

Neben dem bisher beschriebenen allgemeinen Gewässerschutz mit der Wassernutzung und der Abwasserbehandlung stellt der anlagenbezogene Gewässerschutz einen Schwerpunkt der Umweltschutzaktivitäten im Werk Gaggenau dar. Bereits in der Vergangenheit wurden zahlreiche Maßnahmen zur Verbesserung des Standards auf diesem Gebiet umgesetzt, bei neuen Projekten ist dies selbstverständlich.

Um Arbeiten an unseren Anlagen ausführen zu dürfen, bedarf es einer Qualifikation als WHG-Fachbetrieb. Unser Werk besitzt diese Qualifikation seit Jahren und aktualisiert diese alle zwei Jahre. Die letzte Prüfung fand im Juli 2022 statt und wurde ohne Beanstandungen abgeschlossen.

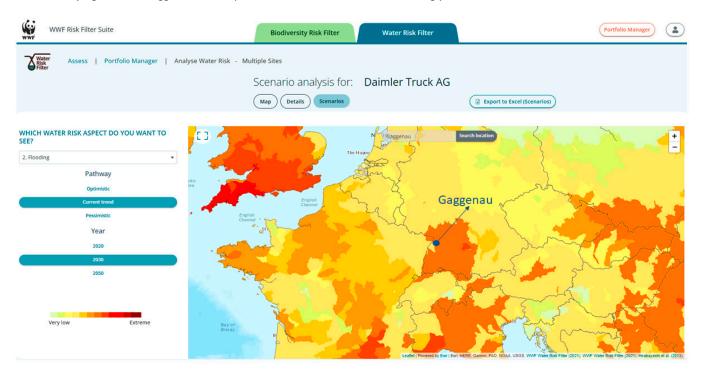
In den Produktionsprozessen aller Standorte werden überwiegend Kühlschmierstoffe benötigt. Diese Medien werden sehr häufig z.B. zusammen mit Spänen aus der Zerspanung in oberirdischen Druckleitungen transportiert. Unser Augenmerk richtet sich vor allem auf die Vermeidung von Leckagen an relevanten Anlagen. Sollten wassergefährdende Stoffe wie Öle oder Kühlschmierstoffe trotz aller Vorsorge durch einen Defekt oder Unfall austreten, ist es besonders wichtig, diese Leckagen schnell zu erkennen. Wir betreiben zu diesem Zweck

ein eigens konzipiertes Meldesystem. Mehr als 300 Sonden in allen kritischen Bereichen des Werkes registrieren jeden Austritt von Flüssigkeit und lösen Alarm in der Leitstelle unserer Werksfeuerwehr aus. Diese ist in der Lage, die Störungen sofort zu beseitigen und größere Schäden zu vermeiden.

Sollten wassergefährdende Stoffe in unsere betrieblichen Kanalsysteme in Gaggenau oder Rastatt gelangen, so kann das jeweilige Gesamtsystem durch ferngesteuerte Absperrschieber sofort geschlossen werden, um einen Austritt des Stoffes in ein Gewässer bzw. das kommunale Kanalsystem zu verhindern. Zusätzlich betreiben wir in Gaggenau und Rastatt automatische Überwachungssysteme für das Regenwasser und das kommunale Abwasser. Rund um die Uhr wird die Qualität des Abwassers hinsichtlich bestimmter Parameter automatisch kontrolliert. Im Alarmfall schließen die elektrischen Absperrschieber sofort.

Die Aufstellung aller Anlagen und Maschinen wird durch Abnahmen relevanter Fachbereiche wie Instandhaltung, Arbeits- und Umweltschutz u. a. begleitet. Seitens des Umweltschutzes wird z. B. die ordnungsgemäße Aufstellung gerade im Hinblick auf die Anforderungen des Gewässerschutzes kontrolliert.

Hochwasserrisikoprognose Werk Gaggenau für 2030 ("Quelle - WWF Risk Filter Suite: riskfilter.org")



Bodenschutz und Altlasten

Ein Standort mit einer so langen Historie wie der Standort Gaggenau ist nicht frei von Altlasten. Mehr als 130 Jahre industrieller Tätigkeit haben ihre Spuren hinterlassen. In enger Abstimmung mit den Umweltbehörden und kompetenten Gutachtern untersuchen wir alle bekannten Altlasten intensiv und setzen effektive Sanierungsverfahren ein.

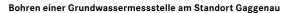
Am Standort Gaggenau befindet sich seit den 90er Jahren eine Altlast in Sanierung. Zwei weitere Altlastenfälle unterliegen einem regelmäßigen Monitoring. Bei den Kontaminationen handelt es sich um chlorierte Kohlenwasserstoffe (CKW) bzw. Mineralöl- und Benzol-Toluol-Ethylbenzol-Xylol (BTEX)-Belastungen. Saniert wird wegen der dichten Bebauung mit sogenannten "In-Situ-Verfahren", die eine Entfernung des Schadstoffs ohne Bodenaustausch ermöglichen. Wo jedoch ein solcher Austausch möglich ist, wird er allen weiteren Sanierungsverfahren vorgezogen. Seit Jahren betreiben wir drei Sanierungsanlagen – eine Grundwasserstrippanlage mit nachgeschaltetem Trockenaktivkohlefilter und zwei Nassaktivkohle-Anlagen.

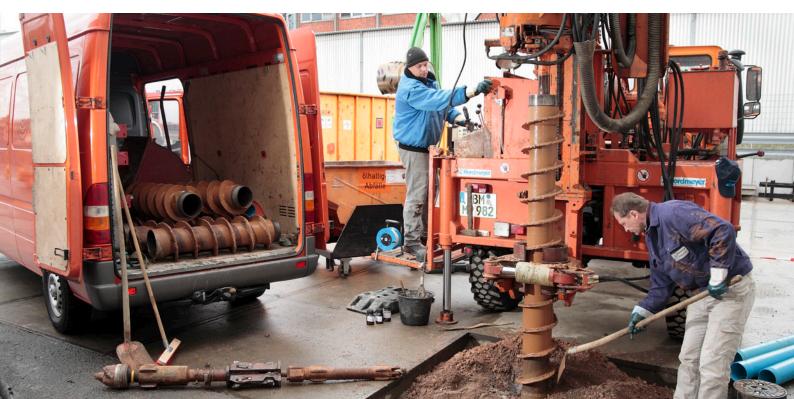
Zur effizienten Bearbeitung der Altlasten wurden die hydrogeologischen Verhältnisse unter dem Werksgelände in Gaggenau in einem

detaillierten Computermodell abgebildet. Es unterstützt uns bei der Eingrenzung von Schäden, der Lokalisierung eines Schadensherdes und bei der Auswahl der Sanierungs- und Sicherungsmaßnahmen. Mit diesem wichtigen Hilfsmittel sind umfangreiche Simulationen möglich, die die Wirksamkeit geplanter Maßnahmen im Vorfeld darstellen können. Hiermit können wir auch den Behörden gegenüber darlegen, dass alle Kontaminationen auf dem Werksgelände gehalten werden und keine Schadstoffe die Werksgrenzen passieren. Um die Datenbasis auszubauen, wurden in Gaggenau und in Rastatt insgesamt 12 Online-Messsonden zur kontinuierlichen Erfassung der Grundwasserstände und -temperaturen in repräsentativen Messstellen eingebaut.

Je ein Altlastenverdachtsflächenkataster steht für den Standort Gaggenau – in digitaler Form – und für den Standort in Rastatt – in Papierform – als weiteres Instrument zur Verfügung. Es basiert auf einer historischen Erkundung der Standortareale und das digitale Kataster am Standort Gaggenau wird alle 3 – 5 Jahre an die Entwicklungen am Standort angepasst.

Am Standort Rastatt sind keine Altlasten bekannt.





Naturschutz und Biodiversität

Unter dem Begriff "Biodiversität" oder "biologische Vielfalt" versteht man die Variabilität unter lebenden Organismen jeglicher Herkunft – Fauna wie Flora. Als Bestandteil der Biodiversität wird neben der Artenvielfalt auch die genetische Vielfalt und die Vielfalt von Ökosystemen angesehen. Zur Förderung der Biodiversität, vor allem auf industriell genutzten Flächen, bieten sich bereits kleine, brachliegende, aber auch intensiv gepflegte Areale auf Werksflächen an, auf denen sich gute Möglichkeiten für Kleinstbiotope für geschützte, heimische Arten darstellen lassen.

Seit dem Jahr 2010 – dem Jahr der Biodiversität – beschäftigen wir uns intensiv mit Fragestellungen aus dem Naturschutz wie z.B. der Förderung der Artenvielfalt sowie der naturnahen Bepflanzung. Als Orientierung dient uns noch immer der 111-Arten-Korb des Landes Baden-Württemberg. Bei all unseren Maßnahmen arbeiten wir seit Beginn an sehr eng mit dem NABU-Kreisverband Mittelbaden und naturnahen Landschaftsplanern und -gärtnern des Naturgarten e.V. zusammen. Rückblickend können wir sagen, dass wir in 12 Jahren aktiven Handelns viel erreicht haben:

- » Wir konnten 16 nennenswerte Projektflächen mit zusammen ca. 40.000 m² Rasenfläche bzw. Versiegelung naturnah umgestalten. D. h. für uns: Pflanzung magerer Blumenwiesen und Staudenbeete heimischer Arten, unterstützt durch Sandflächen, Steinhaufen und Totholz.
- » Zwischen 2015 und 2023 haben wir auf 7 größeren naturnahen Grünflächen durch Fachexperten Flächenbewertungen für die Belange des Artenschutzes anhand der Wildbienen durchführen lassen. Auf einer neunstufigen Bewertungsskala wurde eine Fläche einer mittleren Bedeutung (Stufe 5), 5 Flächen einer hohen Bedeutung (Stufe 6) und eine Fläche einer sehr hohen Bedeutung (Stufe 7) zugeordnet. Im Berichtsjahr wurden erstmals 2 Flächen nach 6 bzw. 7 Jahren ein zweites Mal untersucht, mit dem Ergebnis, dass sich die Flächenbewertungen der Stufe 6 bzw. 7 bestätigt haben. Die Flächenbewertungen werden 2024 fortgesetzt.

Gestaltung und Pflanzung von Auszubildenden und leitenden Führungskräften beim Bildungswesen in Gaggenau





Im Jahr 2012 wurden erstmals die größeren unserer Grünanlagen an den Standorten Rastatt und Gaggenau aufgenommen und beurteilt. Basis hierfür war ein eigens bei der Daimler AG entwickelter Bewertungsleitfaden mit Wertstufen 0 bis V, wobei in die Wertstufe 0 versiegelte Flächen ohne nennenswerte Vegetation oder Tierbesiedelung eingestuft werden. Diese Bewertung wurde 2016, 2019 und 2023 in Rastatt und Gaggenau wiederholt, wobei 2019 alle Grünflächen unabhängig von ihrer Größe aufgenommen und 2023 überprüft wurden. Als naturnahe Flächen bezeichnen wir Grünflächen mit einer Wertstufe zwischen III und V. Dabei muss die für uns geringste Wertstufe naturnaher Begrünung den folgenden Mindeststandard erfüllen: "Extensiv genutzte, sich erst seit kurzer Zeit natürlich bzw. ungestört entwickelnde Ökosysteme oder intensiv genutzte Ökosysteme, die jedoch seltene bzw. extreme Standorteigenschaften aufweisen. Artenreiche, auch kürzlich angelegte Biotope, meist mit einzelnen, aber weder stark noch regional gefährdeten Arten, deren Pflanzenarten meist schon gut definierte

Pflanzengemeinschaften bilden und die einen Lebensraum für Tiere und Pflanzen mit etwas spezielleren ökologischen Ansprüchen bieten. Dazu zählen u.a. auch Feldgehölze oder Feldhecken sowie große heimische Bäume".

Bei der letzten großflächigen Bewertung 2023 wurden folgende Flächen – ohne Dachflächen – berücksichtigt:

- » In Gaggenau: 193 Flächen zwischen 4 2.200 m², in Summe 46.464 m², 32.405 m² Wertstufe III – IV.
- » In Rastatt: 286 Flächen zwischen 2 3.700 m², in Summe 28.463 m², 14.986 m² Wertstufe III – V.

Insgesamt konnten seit Beginn der biodiversitätsfördernden Maßnahmen in Summe ca. 63 % aller Grünflächen beider Standorte naturnah gestaltet werden.

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2022 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Flächenangaben Standort Gaggenau [m²] | | | | | | |
| Gesamtfläche | 406.600 | 406.600 | 406.600 | 406.600 | 406.900 | 406.900 |
| versiegelte Fläche | 358.100 | 359.750 | 359.750 | 359.350 | 359.650 | 353.900 |
| Grünfläche | 46.850 | 45.200 | 45.200 | 45.600 | 45.600 | 45.200 |
| begrünte Dachfläche | 1.650 | 1.650 | 1.650 | 1.650 | 1.650 | 7.800 |
| naturnahe Fläche am Standort | 24.952 | 28.162 | 28.162 | 28.162 | 26.301 | 32.405 |
| naturnahe Fläche zu Gesamtfläche [%] | 6,7 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 6,5 | 8,0 |
| Flächenangaben Standort Rastatt [m²] | | | | | | |
| Gesamtfläche | 228.600 | 228.600 | 228.600 | 228.600 | 228.600 | 228.600 |
| versiegelte Fläche | 195.300 | 195.600 | 195.600 | 195.800 | 195.800 | 195.600 |
| Grünfläche | 28.500 | 28.200 | 28.200 | 28.000 | 28.000 | 28.200 |
| begrünte Dachflächern | 4.800 | 4.800 | 4.800 | 4.800 | 4.800 | 4.800 |
| naturnahe Fläche am Standort | 14.917 | 14.682 | 14.682 | 14.682 | 13.344 | 14.986 |
| naturnahe Fläche zu Gesamtfläche [%] | 6,5 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 5,8 | 6,6 |
| Kernindikatoren an den Standorten Gaggenau und Rastatt [m²/t] | | | | | | |
| Gesamtfläche | 3,744 | 4,811 | 4,720 | 5,117 | 4,014 | 2,969 |
| versiegelte Fläche | 3,262 | 4,206 | 4,126 | 4,472 | 3,509 | 2,568 |
| naturnahe Fläche an den Standorten | 0,249 | 0,324 | 0,318 | 0,345 | 0,250 | 0,221 |

In den zurückliegenden Corona-Jahren 2020 – 2021 wurden keine neuen Maßnahmen umgesetzt. Durch Baumaßnahmen gingen Grünflächen verloren, und durch unfachmännisch durchgeführte Pflege verloren einige Grünflächen ihre Wertigkeit, da sie sich nicht weiterentwickelten bzw. Schaden nahmen. Neue Flächen wurden 2022 in Gaggenau rund um das Bildungswesen (ca. 400 m²) von Auszubildenden naturnah ausgebaut bzw. von einem Naturgartenplaner rund um den Neubau Bau 50 (ca. 600 m²) naturnah gestaltet. Auch in Rastatt konnten weitere 300 m³ Rasen in Blumenwiese mit Naturelementen (z. B. Vulkankegel) umgewandelt werden. Unter Berücksichtigung der Entwicklungen der Jahre 2020 – 2023 haben sich die naturnahen Grünflächen in Gaggenau und Rastatt größtenteils wieder erholt. Es sind für 2024 notwendige Revitalisierungsmaßnahmen an einzelnen Flächen beauftragt.

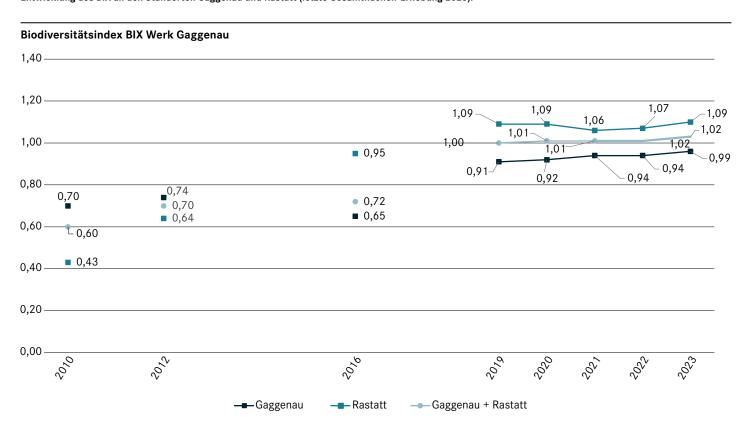
Der Kernindikator "Flächenverbrauch in Bezug auf die biologische Vielfalt" ist im Anhang IV der E-MAS-Verordnung formuliert und drückt sich in den nachfolgenden Flächendefinitionen aus:

- » gesamter Flächenverbrauch,
- » gesamte versiegelte Fläche,
- » gesamte naturnahe Fläche am Standort und
- » gesamte naturnahe Fläche abseits des Standorts.

Die Basisdaten sind für jeden Standort tabellarisch dargestellt. Die Kernindikatoren werden gemeinsam für die Standorte Gaggenau und Rastatt berichtet. Naturnahe Flächen abseits der Standorte haben wir nicht, so dass wir diesen Kernindikator nicht berichten. Die versiegelte Fläche berechnet sich aus der Differenz der Grünfläche und der begrünten Dachfläche von der Gesamtfläche. Die Dachflächen gehen damit in die Berechnung des Versiegelungsgrades mit ein. Zur naturnahen Fläche am Standort werden die begrünten Dachflächen jedoch bisher noch nicht gezählt, da deren Wertstufen noch nicht bestimmt wurden und naturnahe Flächen eine Wertstufe III aufweisen müssen. Bisher weisen Dachbegrünungen aufgrund ihres Aufbaus und ihrer Einsaat nur Wertstufen I bis II auf.

Aus den Wertstufen und den Flächengrößen wird eine Kenngröße – BIX genannt – errechnet. Der BIX ist für die Bewertungszeiträume 2012, 2016, 2019 und 2023 erhoben worden sowie für die Jahre 2010 und 2020 – 2022 als berechneter Wert für die Standorte Rastatt und Gaggenau getrennt sowie beide Standorte in Summe grafisch dargestellt. Eine Verbesserung bis 2019 ist deutlich zu erkennen. Im Jahr 2022 wurde erstmals eine nennenswerte Fassadenbegrünung am Standort Gaggenau errichtet. Die architektonische "greencityWall"

Entwicklung des BIX an den Standorten Gaggenau und Rastatt (letzte Gesamtflächen-Erhebung 2023).



erstreckt sich an einer Fassade des neuen Bau 50 über eine Breite von 30 m und eine Höhe von 23 m. Pro m² wurden 30 Pflanzen, d.h. ca. 21.000 Pflanzen in einem 10 cm starken mineralischen Substrat eingebracht. Die Wand beinhaltet ein Bewässerungssystem mit Thermound Feuchtesensoren. Bei der Pflanzenauswahl wurde darauf geachtet, dass sich Nahrung für Wildbienen im Angebot befindet.

Die Bauarbeiten zum Ersatz einer Fussgänger- und Radbrücke über die Murg in Gaggenau mussten verschoben werden, da im Brückenkörper Populationen von Wasserfledermäusen gefunden wurden. Für diese wurde eine zusätzliche, eigens entwickelte Nisthilfe in Form der genutzten Bauwerksfuge installiert, die auch nach dem Neubau der Brücke an dieser angebracht wird. Diese Maßnahme soll bis 2025 abgeschlossen werden und bis dahin wird die Fledermauspopulation intensiv beobachtet.

Die naturnahe Gestaltung von Grünflächen ist Teil unserer Umweltpolitik und fester Bestandteil in unserem Umweltprogramm. Deshalb werden wir auch in Zukunft weitere Rasenflächen in Blumenwiesen bzw. Gehölzpflanzungen umwandeln. Hierdurch wollen wir neben den Insekten auch anderen Tieren wie Eidechsen und Vögeln Brutmöglichkeiten und Nahrung bieten. Seit Beginn unseres Naturschutzengagements kümmert sich ein aus Mitarbeitern gebildetes Pflegeteam um die Erhaltung und Weiterentwicklung der naturnahen Grünflächen an den Standorten Gaggenau und Rastatt. Hierbei wird das Pflegeteam von ausgewiesenen externen Fachkräften unterstützt.

Im Rahmen eines Werktages, der quartalsweise für alle Führungskräfte im Werk veranstaltet wird und über Neuerungen im Werk informieren soll, wurde im Jahr 2022 ausführlich über die Entwicklung der Biodiversität an den Standorten berichtet. An zwei Ständen wurden die Führungskräfte informiert und konnten ihre Fragen und Anregungen in einer Diskussionsrunde einwerfen. Als ein messbares Fazit konnte z.B. festgestellt werden, dass sich aus dieser Veranstaltung heraus die Unterstützung im Pflegeteam verdoppelt hat.

Naturnahe Staudenbeete am Standort Rastatt



Wir sind seit März 2021 Mitglied in der Pilotgruppe des landesweiten Projektes "UnternehmensNatur", das vom NABU Baden-Württemberg sowie der Flächenagentur Baden-Württemberg durchgeführt wird. Das Projekt hatte zum Ziel in zwei Jahren 100 Unternehmen bei der naturnahen Grünflächengestaltung zu begleiten. Es konnte im Herbst 2023 erfolgreich abgeschlossen werden und wurde um weitere zwei Jahre verlängert.

Nachdem das erste Auszubildendenprojekt zur naturnahen Gestaltung von Grünflächen rund um das Bildungswesen Ende 2022 mit Unterstützung leitender Führungskräfte abgeschlossen wurde, konnte dieses Projekt im Rahmen des Pflanzwettbewerbs "Deutschland summt 2023" den ersten Platz bei Firmengeländen erringen. Die Auszeichnung fand im Oktober 2023 in Berlin statt. Ende des Jahres beteiligte sich das Projekt auch am internen GreenMoverAward der Daimler Truck AG und konnte dort den Sonderpreis für Auszubildende gewinnen. Die Auszeichnung erfolgte im April 2024 in Stuttgart.

Im Rahmen eines Praktikums/einer Masterarbeit wurden 2023 alle Grünflächen zum vierten Mal bewertet und der BIX wie dargestellt aktualisiert. Aus diesen Ergebnissen und den Erfahrungen der letzten Jahre wurde eine interdisziplinäre Biodiversitätsstrategie 2030 abgeleitet, die sowohl die weitere Begrünung thematisiert als auch sich mit den Bereichen Kommunikation und Transparenz zur Stärkung der Biodiversitätsidentifikation in der Belegschaft beschäftigt. Das Ziel war u. a. eine schrittweise, stetige und messbare Verbesserung zu erzielen, mit der Möglichkeit verbindliche Zielgrößen einzuführen.

Gemeinsam mit dem Landschaftserhaltungsverband des Landkreis Rastatt konnten im Rahmen eines eintägigen Teamevents 100 Mitarbeiter des Lieferantenmanagements, der Disposition und der Werkstoff- und Prozesstechnik Pflegemaßnahmen am "Kunstweg" in Gernsbach durchführen. Eine Vielzahl gefällter Bäume, Äste, Sträucher und Unkraut wurde auf einer Fläche von ca. 13.000 m² beiseitegeschafft, um Raum für den wichtigen Lebensraum "Wiese" zurückzugewinnen. Damit konnten sich unsere Mitarbeiter sowohl gemeinnützig engagieren als auch das Miteinander stärken.

Wegen Pilzbefalls musste einer der beiden Mammutbäume – Wahrzeichen unseres Standortes Gaggenau – im Herbst 2023 gerodet werden. Aus einem Teil des Stamms wurde von einem Mitarbeiter eine Parkbank gestaltet. Die bereits naturnahe Grünfläche, die durch die Rodung in Mitleidenschaft gezogen wurde, soll wieder hergestellt werden. Die Parkbank wird dabei im Zentrum des neuen Aufenthaltsbereiches für Mitarbeiter aufgestellt.

Analog zum WWF Water Risk Filter wollen wir auch den WWF Biodiversity Risk Filter bearbeiten. Dieser ist ebenfalls ein Screening-Tool auf Unternehmens- und Portfolioebene, um Unternehmen und Investoren dabei zu helfen, Maßnahmen zu priorisieren, was und wo es am wichtigsten ist, um Biodiversitätsrisiken anzugehen, um die Widerstandsfähigkeit von Unternehmen zu verbessern und zu einer nachhaltigen Zukunft beizutragen.

Gefahrstoffmanagement

Seit 2009 ist an den Standorten Gaggenau und Rastatt sowie dem Werksteil Bad-Rotenfels das Gefahrstoffmanagementsystem SigmaDT im Einsatz. Damit wird ein einheitlicher Ablauf des Gefahrstoffumgangs von der Bestellung durch den Verwender und über die Stoffprüfung durch Werkstofftechnik, Werkssicherheit, Werksärztlichen Dienst, Arbeitssicherheit und Umweltschutz erreicht. SigmaDT steht seit 2019 auch als Web-Anwendung zur Verfügung und erleichtert u.a. die Recherche vor Ort, da z.B. mit dem Handy die Aktualität von Betriebsanweisungen oder Umgangserlaubnissen zeitnah geprüft werden kann. Es ermöglicht auch jedem Mitarbeiter, die Betriebsanweisungen für Gefahrstoffe digital jederzeit abzurufen.

In den einzelnen Fachbereichen sind ca. 70 Gefahrstoffkoordinatoren ernannt, die die Produktinformationen aus ihren jeweiligen Verantwortungsbereichen bündeln und ihre Produkte über Anträge auf Umgangserlaubnis in das System einspielen. Durch die Beurteilung des Antrages auf Umgang durch die einzelnen Fachbereiche wird die erforderliche arbeitsplatzbezogene Gefährdungsbeurteilung nach Gefahrstoffverordnung durchgeführt.

Bis Ende 2023 wurden insgesamt 7.884 Anträge (davon 611 für Fremdfirmen) auf Umgangserlaubnis bearbeitet – alleine im letzten Jahr waren es 395 neue Umgangserlaubnisse (davon 116 für Fremdfirmen). Es werden insgesamt ca. 1.700 verschiedene Produkte am Standort verwendet.

Die Lagerung von Gefahrstoffen erfolgt zentral in einem Gefahrstofflager am Standort Gaggenau. Von dort werden alle Produktions- und Unterstützungsbereiche beider Standorte des Werkes Gaggenau und des Werkteils Bad-Rotenfels versorgt, die ihrerseits die Produkte an den Arbeitsplätzen in Sicherheitsschränken lagern. Diese werden regelmäßig von einer Sachverständigenorganisation überprüft. Der Umgang und die Lagerung von Gefahrstoffen wird zusätzlich stichprobenweise regelmäßig im Rahmen von diversen internen Begehungen und Sicherheitsrundgängen überprüft.

Da das Gefahrstofflager in Gaggenau eine Vielzahl an wassergefährdenden Stoffen beinhaltet, wird es auch bzgl. der Vorgaben des Gewässerschutzes, z.B. Ausführung von Dichtflächen und Vorhaltung von Rückhaltevermögen regelmäßig überwacht und notwendige Instandsetzungsmaßnahmen vorgenommen.

Lagerung von Verbrauchsstoffen im Gefahrstofflager am Standort Gaggenau



Lagerung vor Ort in Gefahrstoffschränken an allen Standorten



Störfallvorsorge

Alle Standorte des Werkes Gaggenau verfügen über eine anerkannte hauptberufliche Werkfeuerwehr. Im letzten Jahr kam es zu keinem umweltrelevanten Einsatz mit Auswirkungen auf die Umgebung des Werkes. Dies ist auch auf die präventive Tätigkeit unserer Werkfeuerwehr und des Umweltschutzteams zurückzuführen. Neben der Unterstützung in der Planungsphase bei Neu- oder Umbau stellen ständige Gefahrenabwehrübungen die effiziente Begrenzung eingetretener Schäden sicher. Neben der Ausrüstung zur Brandbekämpfung verfügt die Werkfeuerwehr über spezielle Gerätschaften und Fahrzeuge für die technische Hilfeleistung bei Ereignissen mit Umweltrelevanz. Dabei wird auf die Leckage an der Hydraulikanlage eines Staplers genauso schnell reagiert wie auf einen möglichen Defekt an einem Tank. Alle Einsätze werden dokumentiert und ausgewertet, um präventive Maßnahmen ableiten zu können. Mit 79 umweltrelevanten Einsätzen liegen wir seit 5 Jahren auf einem gleichbleibenden Niveau. Die Schwerpunkte der Einsätze in Produktion und Logistik im Jahr 2023 lagen über beide Standorte gesehen bei 30 Einsätzen im Bereich der Ölverwendung, bei 23 Einsätzen im Bereich Abwasserentsorgung sowie bei 15 Einsätzen im Bereich des Umgangs mit Emulsionen.

Im Rahmen der Umsetzung des Daimler-Standards "StormWater-Protection" wurden für beide Standorte und den Werksteil Bad Rotenfels Risikokarten und ein Maßnahmenkatalog erstellt und umgesetzt, um Bereiche, über die im Regenfall wassergefährdende Stoffe mit dem Niederschlagswasser in die Kanalisation oder ein Gewässer abgeleitet werden könnten, abzusichern bzw. Ursachen für Kontaminationen zu beseitigen. Durch regelmäßige Begehungen wird die Umsetzung des Standards überwacht und weiterentwickelt.

Ein wichtiges Instrument der Störfallvorsorge stellt die im Daimler Truck-Konzern weltweit angewandte Umweltrisikoanalyse/Standortbeurteilung "Due Diligence" dar, die im Jahr 2021 zum fünften Mal im Werk Gaggenau durchgeführt wurde. Sie dient

- » der Darstellung der erreichten Qualität der Umweltleistung,
- » der Identifizierung bedeutsamer Risiken und damit verbundener Potenziale zur Risikominimierung sowie
- » der Definition von konkreten Zielen und Verfolgung derer.

Anhand eines Fragenbogens werden durch Interviews und Begehungen verschiedene Umweltschutzthemenfelder überprüft. Das Ergebnis wird als Prozentwert zwischen 0 und 100% angegeben. Unser Ergebnis lag bei 88%. Die dokumentierten Verbesserungspotenziale wurden im Jahr 2022 vollständig bearbeitet und die damit verbundenen Risiken beseitigt. Die nächste "Due Diligence" ist für Juli 2026 geplant.

Übungseinsatz der Werkfeuerwehr am Standort Gaggenau



Lieferantenmanagement – Fremdfirmen und Zulieferer

Die vorgelagerte Lieferkette erstreckt sich bei Daimler Truck über viele Stufen in einem weltweiten Netzwerk von Akteuren. Hierbei spielen unsere direkten Lieferanten eine zentrale Rolle. Indem wir unsere Nachhaltigkeitsstandards in Vertragsbedingungen mit unseren Lieferanten verankern, können wir Umweltvorgaben, wie beispielsweise zu umweltfreundlicher Produktion, Reduzierung von Energie, Wasserverbrauch und Abfall sowie Chemikalien- und Gefahrstoffmanagement, verbindlich einfordern. Von Lieferanten, die uns mit Produktionsmaterial versorgen, fordern wir ein zertifiziertes Umweltmanagementsystem gemäß ISO 14001, EMAS oder vergleichbaren Standards. Ziel ist es, dass mindestens 70% unseres geplanten Produktionsmaterialeinkaufvolumens durch Umweltzertifikate abgedeckt sind.

Bei unseren Maßnahmen für eine umweltschonende Lieferkette konzentrieren wir uns nicht nur auf die Lieferanten von Materialien und Teilen, sondern betrachten auch die Transportwege zu unseren Werken. Dabei agieren die Einkaufsbereiche gemeinsam mit den Logistikbereichen und setzen verschiedene Maßnahmen um.

Im Folgenden stellen wir einige Maßnahmen für eine nachhaltige Lieferkette vor, die wir bei Daimler Truck implementiert haben:

Business Partner Standards

In den Business Partner Standards fassen wir alle Anforderungen an unsere Lieferanten für nachhaltiges Handeln zusammen und formulieren unsere Erwartungen mit Blick auf Arbeitsbedingungen, die Achtung und Wahrung von Menschenrechten, Umwelt und Sicherheit sowie Compliance. Weitergehende Anforderungen sind in unseren "Daimler Truck Special Terms" (Auftragsbedingungen) sowie den Compliance-Vertragsklauseln enthalten.

Im Zuge der Abspaltung der Daimler Truck AG von der damaligen Daimler AG (heutige Mercedes-Benz Group AG) werden die Business Partner Standards aktuell überarbeitet. Die Veröffentlichung ist Mitte des Jahres 2023 geplant. Die aktuelle Version ist hier zu finden.

Nachhaltigkeitsbewertung unserer Lieferanten

Wir nutzen im Rahmen unserer operativen Einkaufsprozesse auch standardisierte Nachhaltigkeitsbewertungen wie den Sustainability Assessment Questionnaire ("SAQ") der europäischen Initiative Drive Sustainability, um alle relevanten Nachhaltigkeitskriterien abzufragen und in eine Bewertung einfließen zu lassen.

Als relevante Umweltkriterien im SAQ werden die Themen Berichterstattung zum Umweltrisikomanagement, Umweltrichtlinien, Umweltund Energie-Managementsystem, Schulungen für Beschäftigte, Nutzung erneuerbarer Energien, Ziele zur Emissionsreduktion, Gefahrstoff und Abfallmanagement, Klimabewertungen wie "CDP"-Rating (Carbon Disclosure Project) sowie die Weitergabe der Umweltanforderungen in die vorgelagerte Lieferkette abgefragt und in eine Gesamtbewertung der Nachhaltigkeitsleistung integriert. Diese Bewertung wird für neue

Auftragsvergaben im Produktionsmaterial-Einkauf als verpflichtendes Kriterium ab einem definierten Auftragsvolumen eingesetzt.

CDP-Supply-Chain-Programm

Im Rahmen des CDP-Supply-Chain-Programms halten wir unsere wichtigsten Lieferanten dazu an, über die Umweltauswirkungen ihrer Geschäftstätigkeit und ihre Klimaschutzbestrebungen zu berichten. Im Fokus der Datenabfrage stehen die Lieferanten von Produktionsmaterial, die rund drei Viertel unseres jährlichen Einkaufsvolumens ausmachen. Gegenüber dem Jahr 2021 haben wir zusätzliche Produktionsmaterial-Lieferanten in die Befragung aufgenommen. Die Antwortrate der eingeladenen Lieferanten lag bei 75%. Damit decken wir 63% des Einkaufsvolumens im Produktionsmaterial-Einkauf ab. Lieferanten werden durch das Programm ermutigt, sich in ihren Bemühungen, $\rm CO_2$ zu reduzieren, kontinuierlich zu verbessern. Um Transparenz über ihre Dekarbonisierungsstrategien und $\rm CO_2$ -Reduktionsziele zu schaffen, führen wir zudem viele direkte Gespräche mit wesentlichen Lieferanten.

Life Cycle Assessments

Auch bei der Erstellung von Life Cycle Assessments beziehungsweise Ökobilanzen unserer Produkte wollen wir den $\mathrm{CO_{2^-}}$ und Umwelt-Fußabdruck der Materialien und Produkte von Lieferanten einbinden und haben daher unsere Vertragsbedingungen "Daimler Truck Special Terms" um die entsprechende Anforderung zur Ermittlung des $\mathrm{CO_{2^-}}$ Fußabdrucks angepasst.

Für die Erfassung der Daten zu den Life Cycle Assessments wurden LCA-Richtlinien und Berichtsvorlagen entwickelt und bereits ausgewählten Lieferanten zur Verfügung gestellt. Anhand von Life Cycle Assessments haben wir die Materialanteile in unseren Produkten ermittelt und kennen damit die Haupttreiber der Treibhausgasemissionen in der automobilen Lieferkette. Dies ist vor allem die Herstellung von Rohmaterialien wie Stahl, Aluminium oder Kunststoffen. Daher stehen diese Materialien im Fokus neuer Projekte und Vergabeentscheidungen. Wir bewerten sukzessive weitere potenzielle Materialien und Teile, für die wir CO_2 -reduzierte oder –neutrale Lieferketten anstreben beziehungsweise die Recyclinganteile erhöhen können. Ebenso arbeiten wir eng mit unseren künftigen Batterielieferanten zusammen, um die CO_2 -Emissionen im Produktionsprozess schnell zu minimieren.

Supplier Award

Im Bereich Klimaschutz und Ressourcenschonung ist uns neben der Gewinnung von Informationen über die Projekte bei Lieferanten auch die öffentliche Anerkennung für gute Leistungen wichtig. Aus diesem Grund verleihen wir einen Supplier Award, mit dem wir Lieferanten für herausragende Nachhaltigkeitsleistungen in den Kategorien Klimaschutz und Ressourcenschonung auszeichnen. Die Preisverleihung an die Lieferanten von Produktionsmaterial wurde im Jahr 2022 auf der internationalen Messe IAA Transportation im Rahmen einer feierlichen Veranstaltung durchgeführt.

Fremdfirmen

Für die Beauftragung und den Einsatz von Fremdfirmen auf dem Werksgelände gilt die Daimler Truck Liefervorschrift DBL 9606 "Verhalten von Fremdfirmen bei der Ausführung von Aufträgen an den Standorten". Hier sind neben arbeitsschutzrelevanten Vorgaben auch Verhaltensrichtlinien zum Umweltschutz beschrieben, so z. B. zur Verwendung von Gefahrstoffen und die Handhabung und die Entsorgung von Abfällen und Abwässern. Diese Richtlinie ist verbindlich bei jeder Beauftragung anzuwenden und einzuhalten.

Auf Basis einer einsatzbezogenen Gefährdungsbeurteilung werden die Fremdfirmen-Repräsentanten über die sicherheits- und umweltre- levanten Sicherheitsbestimmungen eingewiesen. Alle Fremdfirmen erhalten vor dem Betreten des Werksgeländes über die Daimler Truck App "OiRA-Fremdfirmen" eine Fremdfirmeneinweisung durch den

zuständigen Daimler Truck-Repräsentanten. Der Prozess führt dabei auch nochmals durch die DBL 9606, allgemeine interne Regelungen und Informationen sowie die "Sicherheitshinweise Raum Stuttgart".

Entsorger

Die Einhaltung gesetzlicher und behördlicher Vorgaben ist uns eine Selbstverständlichkeit und eine Grundanforderung, die wir auch an unsere Lieferanten und Dienstleister stellen. Aus diesem Grund werden durch die Spezialisten der Umweltschutz- und Abfallmanagementbereiche bei unseren Entsorgungspartnern spezielle Entsorgeraudits durchgeführt. Es werden ausschließlich Entsorgungspartner beauftragt, welche vom Betriebsbeauftragten für Abfall freigegeben wurden. Hierdurch nehmen wir verantwortlich unsere Sorgfaltspflichten als Abfallerzeuger wahr und stellen sicher, dass die Entsorgungswege unseren Umweltschutzanforderungen genügen.



Transport und Verkehr

Aufgrund der Warenströme und Zahl der beschäftigten Mitarbeiter spielt der Umweltaspekt Verkehr in einem Werksverbund wie dem Werk Gaggenau mit seinen Standorten in Gaggenau und Rastatt eine wichtige Rolle. Der Warentransport zu und von unseren Standorten erfolgt vollständig über die Straße. Beim Verkehr unterscheiden wir die Bereiche:

- » Mitarbeiterverkehr/Berufsverkehr
- » Dienstreiseverkehr
- » Verkehr auf dem Werksgelände
- » Werksverkehr
- » Warenverkehr vom Werk beauftragte Transporte (Lkw)

Der Mitarbeiterverkehr/Berufsverkehr wurde bereits bei der Bewertung der Umweltauswirkungen berücksichtigt. Dabei stellte sich heraus, dass er nur untergeordnete Auswirkung auf die Umwelt hat, was unter anderem in der geringen durchschnittlichen Entfernung zwischen Arbeitsplatz und Wohnort begründet ist. Das Gleiche gilt für den Dienstreiseverkehr und den Werksverkehr zwischen dem Standort in Gaggenau und dem Standort Rastatt.

Wir halten unseren eigenen Fuhrpark selbstverständlich immer auf dem neuesten Stand. Der Verkehr innerhalb der Standorte wird überwiegend mit elektrobetriebenen Fahrzeugen abgewickelt. Abfall- und Gefahrguttransporte werden vor dem Verlassen des Werkes vollständig kontrolliert.

Deutlichere Auswirkungen hat der Warenverkehr zu und von allen Standorten. Die Einflussmöglichkeiten der Verantwortlichen konzentrieren sich auf die Auslastung der Fahrzeuge, Vermeidung von Leerfahrten, die Verkehrslenkung und die Fahrzeugflotten der Zulieferer.

Die Emission von Treibhausgasen wird über CO₂-Äquivalente der Gesamtfahrleistung aller externen Transportvorgänge mit spezifischen Emissionsverhalten von Lkw berechnet. Im Jahr 2023 wurden verkehrsbedingt über alle Standorte 13.673 t CO₂ (aufgeteilt in 11.122 t CO₂ aus Vollguttransporten und 2.551 t CO₂ aus Leerguttransporten zurück zum Lieferanten) emittiert. Die Aufteilung nach Direktversand und Gebietsspedition wird seit 2022 nicht mehr vorgenommen. Das Transportnetz wurde vollständig neu modelliert; die resultierenden CO₂-Ägiuvalente wurden auf Basis von Tonnenkilometern (tkm) und Transportmodi mit Hilfe von GLEC-Emissionsfaktoren berechnet. Das Modell wurde durch das Smart Freight Centre validiert und entspricht dem GLEC-Standard. Die neu gegründete Organisation GLEC (Global Logistics Emissions Council) strebt für die CO₂-Berechnung in der Logistik einen weltweit gültigen Standard an. Sie ist das Gremium, in welchem der nächste Weltstandard für eine Emissionsberechnung für Logistikumfänge entwickelt wird.

Weitere betriebliche Umweltleistungen

Rechtskonformität

Ziel einer Vielfalt rechtlicher und normativer Anforderungen sind die Einhaltung von Rechtsvorschriften und die Begrenzung der Umwelteinwirkungen von Anlagen und Einrichtungen. Das Werk Gaggenau verfügt über diverse umweltrechtliche Erlaubnisse und Genehmigungen nach Wasserhaushaltsgesetz (WHG), Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) und Strahlenschutzgesetz (StrlSchG), wobei das Wasserrecht mit Einleiterlaubnissen in Gewässer sowie Erlaubnisse zur Grundwasserentnahme im Vordergrund steht.

Alle Erlaubnisse sind befristet und auf einem jeweils aktuellen Stand. Im Falle von Änderungen in Prozessen, Anlagen oder Einrichtungen werden diese Erlaubnisse und Genehmigungen entsprechend angepasst. Die Anlagenplaner und – nach Übergabe – die Anlagenbetreiber

- » sind für die Einhaltung der behördlichen Auflagen aus den Genehmigungsbescheiden verantwortlich,
- » überwachen deren terminliche Einhaltung und
- » stellen die Umsetzung sicher

Im Rahmen durchgeführter Eigenkontrollen, die in dem eigens programmierten EDV-System "TIM-Online" dokumentiert werden, wird gewährleistet, dass die rechtlichen Anforderungen verlässlich erfüllt werden. Dabei werden sie von den Betriebsbeauftragten für Gewässerschutz und Abfall sowie den Strahlenschutzbeauftragten, die bereits in die Planungsprozesse einbezogen werden, beratend unterstützt. Die Umsetzung der Genehmigungsauflagen werden durch die Genehmigungsbehörden sowie die Beauftragten überwacht. Es besteht eine vertrauensvolle und kooperative Zusammenarbeit mit den Behörden.

Um beim Betrieb von strahlenschutzrelevanten Anlagen eine schichtübergreifende Anwesenheit mindestens eines Strahlenschutzbeauftragten gewährleisten zu können, wurde die Strahlenschutzorganisation angepasst und weitere Beauftragte qualifiziert, benannt und vom Regierungspräsidium Karlsruhe bestätigt. Dadurch wurde der Kreis der Strahlenschutzbeauftragten von 7 auf 14 Personen verdoppelt. Zusätzlich wurden drei Elektronenstrahlschweißanlagen von Rastatt nach Gaggenau verlagert und nach einer Sachverständigenprüfung vom Regierungspräsidium genehmigt.

Auszeichnung für die Publikation "Umwelterklärung 2022" in Salzburg





Rechtsfragen werden im Team Umweltschutz geklärt. Auf Grundlage des durch die Zentrale zur Verfügung gestellten Umweltrechtsbüros (Rechtsdatenbank in Sharepoint) werden alle rechtlichen Vorgaben auf Relevanz geprüft und bewertet. Damit stellt das Team Umweltschutz die Schnittstelle zum Planer bzw. Betreiber aus rechtlicher Sicht dar.

Auszeichnung zur Besten Umwelterklärung in Deutschland 2022

In der Kategorie "Beste Umwelterklärung" haben wir gemeinsam mit den Stadtwerken Karlsruhe und der Bremer Stadtreinigung den Umweltmanagement-Preis 2022 gewonnen. Die Preisverleihung fand im Oktober 2022 in Salzburg, Österreich statt. Vergeben wurde der Preis gemeinsam durch das Österreichische Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) und das Deutsche Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz.

Die Juroren der sechsköpfigen deutsch-österreichischen Jury gaben folgende Einschätzung ab: Die eingereichte Umwelterklärung verdeutlicht eine hohe Transparenz und gelungene Integration von Umweltbelangen in die Geschäftsprozesse. Mit der Methode ökologische Knappheit als wissenschaftsbasiertem Ansatz werden die Umweltauswirkungen des Werkes bewertet und priorisiert. Es wird der gesamte Produktionsprozess betrachtet und die Lieferketten berücksichtigt. Basis allen Handelns bilden die Umwelt- und Energieleitsätze. Dabei werden auch die Vertragsfirmen auf dem Werksgelände aktiv verpflichtet, diese einzuhalten. Die Maßnahmen zur Förderung der Biodiversität und der Einsatz von Mitarbeitern bei der Pflege naturnaher Grünflächen wird gelobt.

Insgesamt elf Unternehmen zeichneten die Ministerien für ihre herausragenden Leistungen in den Kategorien "Beste Umwelterklärung" und "Beste Maßnahme Umwelt- und Klimaschutz" aus. Je drei deutsche und drei österreichische Unternehmen überzeugten die Jury in der Kategorie "Beste Umwelterklärung", unter ihnen die Daimler Truck AG Werk Gaggenau. Stellvertretend für die vielen Mitarbeiter, die an der Erstellung der Umwelterklärung beteiligt sind, nahmen Sandra Banov, Corinna Schilt-Sax und Ralf Gensicke den Umweltmanagement-Preis 2022 aus den Händen von Annette Schmidt-Räntsch vom Deutschen Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (links) und Andreas Tschulik vom Österreichischen Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (rechts) entgegen.

Mitarbeitermobilität

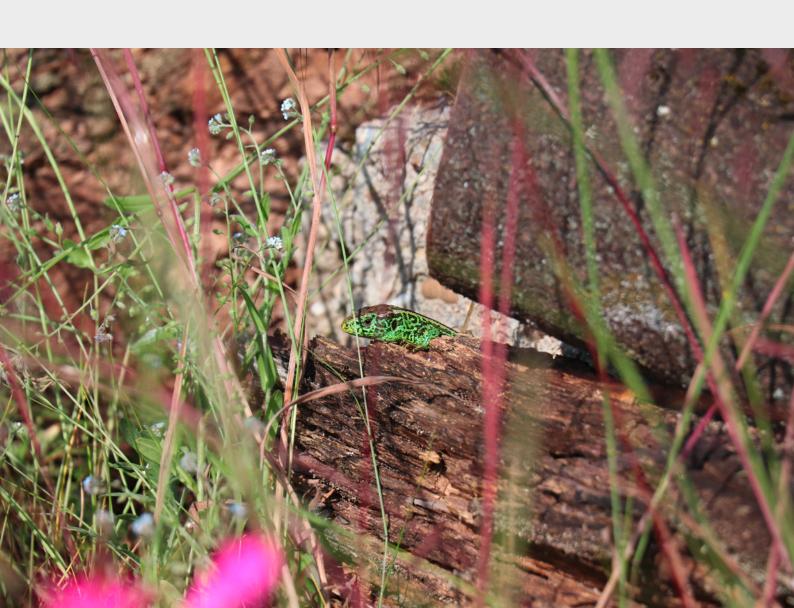
Die meisten unserer Mitarbeiter nutzen noch das Auto als Verkehrsmittel Nr. 1 zur Arbeit. Im letzten Jahr konnten wir jedoch zwei Alternativen schaffen, die den Autoverkehr reduzieren können und die Mobilität unserer Mitarbeiter auf neue Beine stellt. So können unsere Mitarbeiter seit September 2022 eine Firmenkarte – rabattierte Jahreskarte – der KVV Karlsruher Verkehrsverbund GmbH erwerben und damit auf der Schiene zur Arbeit fahren. Der Standort Gaggenau hat sogar eine eigene Haltestelle mit direktem Zutritt ins Werk. Bereits seit Juni letzten Jahres hat auf Basis einer Betriebsvereinbarung zum "JobRad" jeder Mitarbeiter die Möglichkeit sich an einem Fahrradleasing des Anbieters Company Bike zu beteiligen. Die Einführung des Jobrads trägt nicht nur zum Schutz der Umwelt bei, sondern fördert auch die Gesundheit jedes Einzelnen.

Anwohnerbeschwerden

Ausgelöst durch Lärm, gab es im Jahr 2023 am Standort Gaggenau zwei Anwohnerbeschwerden. Ursächlich war neu hinzugekommener Anlagenlärm durch die Errichtung und Inbetriebnahme der KTL-Anlage im Bau 50. Die Lärmquelle wurde daraufhin mit einem Schalldämpfer ausgerüstet.

Für den Standort Rastatt sind im selben Zeitraum ebenfalls zwei Anwohnerbeschwerden eingegangen. Die Ursache für die Beschwerden ist bisher unklar. Das von den Anwohnern beschriebene Geräusch konnte bisher nicht nachvollzogen und eindeutig dem Werksgelände der Daimler Truck AG zugeordnet werden. Mit dem Amt für Umwelt und Gewerbeaufsicht des Landkreis Rastatt wurde vereinbart, dass ein Gutachter zur Detektion der Lärmquelle hinzugezogen wird.

Abkürzungsverzeichnis

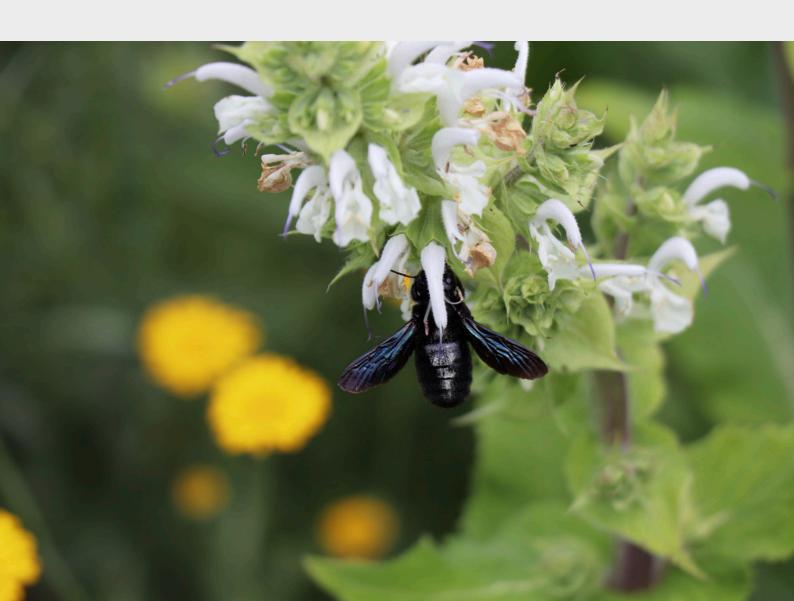


| Abkürzung | Erklärung |
|-----------------|--|
| | |
| AP-Achse | Außenplanetenachse |
| AOX | Gruppenparameter der chemischen Analytik: "Adsorbierbare organisch gebundene Halogene" |
| A & U | Arbeitssicherheit und Umweltschutz |
| BHKW | Blockheizkraftwerk |
| BlmSchG | Bundesimmissionsschutzgesetz |
| BIX | Bewertungsindex für naturnahe Grünanlagen |
| BTEX | Benzol, Toluol, Ethylbenzol, Xylol |
| CDP | Carbon Disclosure Project |
| CKD | Produktbausätze |
| CKW | chlorierte Kohlenwasserstoffe |
| СО | Kohlenstoffmonoxid |
| CO ₂ | Kohlenstoffdioxid oder Kohlendioxid |
| DBL | Daimler Truck-Liefervorschriften |
| DIN | Deutsches Institut für Normung |
| DUDIS 2 | Daimler-Umweltdaten-Informationssystem Version 2 |
| E2, E3, E4, E5 | Führungsebenen 2 bis 5 im Daimler Truck-Konzern |
| EE | erneuerbare Energien |
| EC | elektrochemisch |
| EMAS | Öko-Audit-Verordnung |
| EN | Europäische Norm |
| EU | Europäische Union |
| FFH | Fauna-Flora-Habitat |
| GLEC | Global Logistics Emissions Council |
| GP | GreenProduction |
| GSR | Guss- und Schmiederohlinge |
| HQ100 | bezeichnet ein statistisch gesehen alle 100 Jahre auftretendes Hochwasserereignis |
| IAA | Internationale Automobilausstellung |
| IPCC | Intergovernmental Panel on Climate Change – Weltklimarat |
| ISO | Internationale Organisation für Normung |
| KSS | Kühlschmierstoff |
| KTL | kathodische Tauchlackierung |
| KVP | kontinuierlicher Verbesserungsprozess |
| KVV | Karlsruher Verkehrsverbund |

| Abkürzung | Erklärung |
|-----------------|--|
| | |
| LCA | Life Cycle Assessments |
| LED | Leuchtdiode |
| LFK | leitende Führungskräfte |
| MKW | Mineralölkohlenwasserstoffe |
| MöK | Methode der ökologischen Knappheit |
| MWh | Megawattstunden |
| MWp | Megawattpeak |
| NABU | Naturschutzbund Deutschland |
| N | Stickstoff gesamt |
| NO _x | Stickoxide oder Stickstoffoxide |
| OIRA | Fremdfirmenunterweisungstool Arbeitssicherheit |
| Р | Phosphor gesamt |
| PM | Feinstaub |
| PMLh | Produkt- und Marktleistung in Stunden |
| ProBas | prozessorientierte Basisdaten für Umweltmanagement-Instrumente |
| RH | Rohmaterial und Hilfsstoffe |
| RLT | Raumlufttechnische Anlagen |
| SAB | Stahl- und Aluminiumblech |
| SAQ | Sustainability Assessment Questionnaire |
| SG | Standort Gaggenau |
| SI | Social Intranet |
| SM | Schwermetalle |
| SO ₂ | Schwefeldioxid |
| SoFi | Software von DUDIS 2 |
| SR | Standort Rastatt |
| StrSchG | Strahlenschutzgesetz |
| TOC | gesamter organischer Kohlenstoff |
| UBP | Umweltbelastungspunkte |
| UMAS | Umweltmanagementausschuss |
| WHG | Wasserhaushaltsgesetz |
| WWF | World Wide Fund For Nature |
| VOC | flüchtige organische Verbindungen |
| | |



Datenanhang Kernindikatoren mit relevanten Grundlagendaten



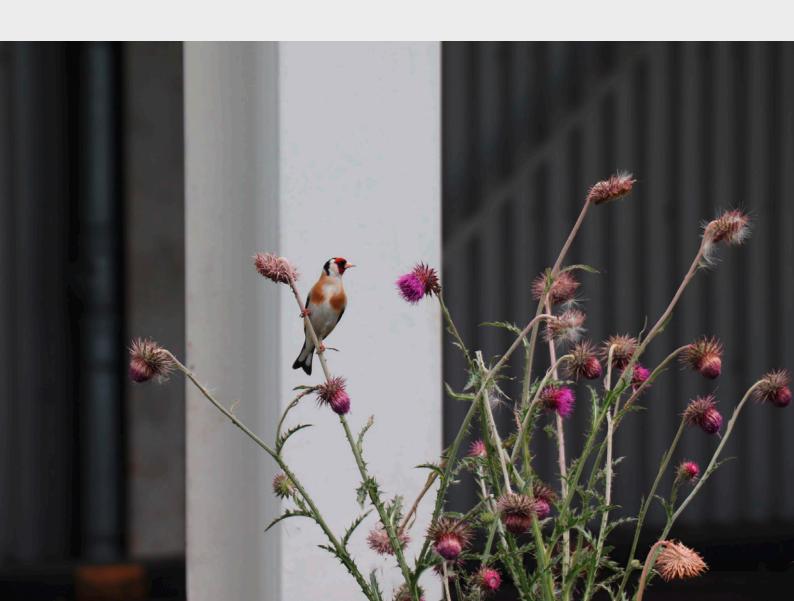
Standorte Gaggenau und Rastatt

| Datenanhang Kernindikatoren mit relevanten Grundlagendate | en | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Materialdaten | | | - | | | |
| Materialinput [t] | 216.792 | 171.398 | 166.546 | 155.870 | 190.919 | 244.327 |
| Gesamtausbringungsmenge [t] | 169.671 | 132.031 | 134.590 | 124.142 | 158.305 | 214.015 |
| Stoffinput (Hilfs- und Betriebsstoffe) [t] | 8.117 | 7.382 | 6.782 | 6.816 | 7.063 | 6.687 |
| Massenstrom [t] | 224.909 | 178.780 | 173.328 | 162.686 | 197.982 | 251.014 |
| Stahl- und Alublech [t] | 35.450 | 22.222 | 38.939 | 7.074 | 23.335 | 35.902 |
| Guss- und Schmiederohlinge [t] | 129.404 | 107.250 | 90.983 | 105.674 | 130.102 | 165.687 |
| Rohmaterial und Halbzeuge [t] | 51.938 | 41.926 | 36.624 | 43.122 | 37.482 | 42.738 |
| Kernindikator Massenstrom gesamt [t/t] | 1,326 | 1,354 | 1,288 | 1,310 | 1,252 | 1,173 |
| Kernindikator Massenstrom Stahl- und Alublech [t/t] | 0,209 | 0,168 | 0,289 | 0,057 | 0,147 | 0,168 |
| Kernindikator Massenstrom Guss- und Schmiederohlinge [t/t] | 0,763 | 0,812 | 0,676 | 0,851 | 0,822 | 0,774 |
| Kernindikator Massenstrom Rohmaterial und Halbzeuge [t/t] | 0,306 | 0,318 | 0,272 | 0,347 | 0,237 | 0,200 |
| Abfalldaten | | | | | | |
| Gesamtabfälle [t] | 60.688 | 49.896 | 38.071 | 44.880 | 39.256 | 43.581 |
| Produktionsabfälle [t] | 5.374 | 4.106 | 2.946 | 3.221 | 3.440 | 3.470 |
| davon Gewerbeabfälle [t] | 155 | 202 | 178 | 130 | 278 | 252 |
| gefährliche Produktionsabfälle [t] | 2.309 | 1.845 | 1.377 | 1.467 | 1.575 | 1.978 |
| davon ölverschmutzte Betriebsmittel [t] | 258 | 239 | 165 | 180 | 175 | 187 |
| davon Schleifreststoffe aus der Hartbearbeitung [t] | 448 | 516 | 468 | 500 | 555 | 521 |
| davon gebrauchte Schneidöle aus der spanenden Fertigung [t] | 211 | 269 | 146 | 148 | 165 | 165 |
| davon Altölkonzentrate aus der Altemulsionsspaltung [t] | 389 | 300 | 265 | 274 | 305 | 523 |
| davon Lackabfälle [t] | 61 | 39 | 21 | 17 | 23 | 20 |
| Gewerbeabfälle [t] | 225 | 294 | 274 | 274 | 305 | 252 |
| Schrott [t] | 47.121 | 39.367 | 31.956 | 31.728 | 32.614 | 30.312 |
| Erdaushub und Bauabfälle [t] | 8.193 | 6.423 | 3.169 | 9.931 | 3.202 | 9.243 |
| Verwertungsquote gesamt [%] | 98,4 | 98,4 | 97,2 | 99,5 | 99,6 | 99,5 |
| Verwertungsquote ohne Schrott, Erdaushub und Bauabfälle [%] | 87,8 | 84,6 | 96,0 | 93,0 | 94,2 | 94,6 |

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Abfalldaten | | | | | | |
| Kernindikator Aufkommen Abfälle gesamt [kg/t] | 357,680 | 377,911 | 282,866 | 361,521 | 247,977 | 203,635 |
| Kernindikator Aufkommen Produktionsabfälle [kg/t] | 31,673 | 31,099 | 21,889 | 25,946 | 21,730 | 16,216 |
| Kernindikator Aufkommen gefährliche Produktionsabfälle [kg/t] | 13,609 | 13,974 | 10,231 | 11,817 | 9,949 | 9,243 |
| Kernindikator Aufkommen ölverschmutzte Betriebsmittel [kg/t] | 1,518 | 1,808 | 1,226 | 1,447 | 1,105 | 0,871 |
| Kernindikator Aufkommen Schleifreststoffe aus der Hartbearbeitung [kg/t] | 2,640 | 3,908 | 3,477 | 4,030 | 3,506 | 2,432 |
| Kernindikator Aufkommen gebrauchte Schneidöle aus der spanenden Fertigung [kg/t] | 1,245 | 2,039 | 1,085 | 1,188 | 1,042 | 0,771 |
| Kernindikator Aufkommen Altölkonzentrate aus der Altemulsionsspaltung [kg/t] | 2,295 | 2,272 | 1,969 | 2,204 | 1,927 | 2,443 |
| Kernindikator Aufkommen Lackabfälle [kg/t] | 0,357 | 0,295 | 0,156 | 0,135 | 0,145 | 0,094 |
| Kernindikator Aufkommen Gewerbeabfälle [kg/t] | 1,326 | 2,227 | 2,036 | 2,207 | 1,756 | 1,176 |
| Kernindikator Aufkommen Schrott [kg/t] | 277,720 | 298,165 | 237,432 | 255,578 | 206,020 | 141,635 |
| Kernindikator Aufkommen Erdaushub und Bauabfälle [kg/t] | 48,288 | 48,648 | 23,546 | 79,997 | 20,227 | 45,784 |
| Wasserdaten | | | | | | |
| Wasserverbrauch [m³] | 332.271 | 299.914 | 249.834 | 246.813 | 297.637 | 296.526 |
| Kernindikator Wasserverbrauch [m³/t] | 1,958 | 2,272 | 1,856 | 1,988 | 1,880 | 1,386 |
| Energiedaten | | | | | | |
| Primärenergiebezug Strom [MWh] | 166.186 | 167.301 | 148.039 | 146.700 | 145.614 | 134.457 |
| Primärenergiebezug Erdgas [MWh] | 304.854 | 265.362 | 233.267 | 281.924 | 248.077 | 230.222 |
| Primärenergiebezug leichtes Heizöl [MWh] | 17 | 985 | 139 | 136 | 11.190 | 18.148 |
| Gesamtenergieverbrauch [MWh] | 471.057 | 433.648 | 381.445 | 428.759 | 404.881 | 382.827 |
| davon aus erneuerbaren Energiequellen [MWh] | 96.076 | 97.655 | 82.978 | 95.355 | 145.614 | 134.457 |
| Kernindikator Energieverbrauch gesamt [MWh/t] | 2,776 | 3,284 | 2,834 | 3,454 | 2,558 | 1,789 |
| Kernindikator Energieverbrauch Strom [MWh/t] | 0,979 | 1,267 | 1,100 | 1,182 | 0,920 | 0,628 |
| Kernindikator Energieverbrauch Erdgas [MWh/t] | 1,797 | 2,010 | 1,733 | 2,271 | 1,567 | 1,076 |
| Kernindikator Energieverbrauch aus erneuerbaren Energien [MWh/t] | 0,566 | 0,740 | 0,617 | 0,768 | 0,920 | 0,628 |

| Datenanhang Kernindikatoren mit relevanten Grundlagend | laten | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Emissionsdaten | | | | | | |
| Gesamtemissionen Treibhausgase [t CO ₂ -Äquivalent] | 56.434 | 48.739 | 43.008 | 52.297 | 48.566 | 47.599 |
| Gesamtemissionen VOC [t] | 34,00* | 18,58 | 12,93 | 22,41 | 42,42 | 23,15 |
| Gesamtemissionen SO ₂ [t] | 0,53 | 0,74 | 0,45 | 0,53 | 3,52 | 5,62 |
| Gesamtemissionen NO _x [t] | 72,22 | 63,17 | 55,30 | 66,59 | 61,63 | 60,51 |
| Gesamtemissionen PM [t] | 0,18 | 0,16 | 0,14 | 0,17 | 0,20 | 0,24 |
| Kernindikator Gesamtemissionen Treibhausgase [t CO ₂ -Äquivalent/t] | 0,333 | 0,369 | 0,320 | 0,421 | 0,307 | 0,222 |
| Kernindikator Gesamtemissionen VOC [t/t] | 0,200* | 0,141 | 0,096 | 0,181 | 0,268 | 0,108 |
| Kernindikator Gesamtemissionen SO ₂ [t/t] | 0,003 | 0,006 | 0,003 | 0,004 | 0,022 | 0,026 |
| Kernindikator Gesamtemissionen NO _x [t/t] | 0,426 | 0,478 | 0,411 | 0,536 | 0,389 | 0,283 |
| Kernindikator Gesamtemissionen PM [t/t] | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| Biodiversitätsdaten | | | | | | |
| Gesamtfläche [m²] | 635.200 | 635.200 | 635.200 | 635.200 | 635.500 | 635.500 |
| versiegelte Fläche [m²] | 553.400 | 555.350 | 555.350 | 555.150 | 555.450 | 549.500 |
| Grünfläche [m²] | 75.350 | 73.400 | 73400 | 73.600 | 73.600 | 73.400 |
| begrünte Dachfläche [m²] | 6.450 | 6.450 | 6.450 | 6.450 | 6.450 | 12.600 |
| naturnahe Fläche an beiden Standorten [m²] | 42.269 | 42.844 | 42.844 | 42.844 | 39.645 | 47.391 |
| Versiegelungsgrad [%] | 87,1 | 87,4 | 87,4 | 87,4 | 87,4 | 86,5 |
| naturnahe Fläche zu Gesamtfläche [%] | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,2 | 7,5 |
| Kernindikator gesamter Flächenverbrauch [m²/t] | 3,744 | 4,811 | 4,720 | 5,117 | 4,014 | 2,969 |
| Kernindikator gesamte versiegelte Fläche [m²/t] | 3,262 | 4,206 | 4,126 | 4,472 | 3,509 | 2,568 |
| Kernindikator gesamte naturnahe Fläche an den Standorten [m²/t] | 0,249 | 0,324 | 0,318 | 0,345 | 0,250 | 0,221 |

Gültigkeitserklärung



Erklärung des Umweltgutachters zu den Begutachtungs- und Validierungstätigkeiten

Der Unterzeichnete, Dr. Andreas Riss, EMAS-Umweltgutachter mit der Registrierungsnummer DE-V-0115, akkreditiert oder zugelassen für den Bereich Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenmotoren (NACE-Code 29.1) und Herstellung von sonstigen Teilen und sonstigem Zubehör für Kraftwagen (NACE-Code 29.32), bestätigt, begutachtet zu haben, ob die Standorte Gaggenau und Rastatt, wie in der aktualisierten Umwelterklärung mit der Registrierungsnummer D-138-00006 angegeben, alle Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. November 2009 in Verbindung mit (EG) Nr. 2018/2026 über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprü-fung (EMAS) erfüllen.

Mit der Unterzeichnung dieser Erklärung wird bestätigt,

- » dass die Begutachtung und Validierung in voller Übereinstimmung mit den Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 in Verbindung mit (EG) Nr. 2017/1505, zuletzt geändert durch (EG) Nr. 2018/2026, durchgeführt wurden,
- » dass keine Belege für die Nichteinhaltung der geltenden Umweltvorschriften vorliegen,
- » die Daten und Angaben der aktualisierten Umwelterklärung der Standorte Gaggenau und Rastatt ein verlässliches und wahrheitsgetreues Bild sämtlicher Tätigkeiten der Standorte innerhalb des in der aktualisierten Umwelterklärung angegebenen Bereichs geben.

Diese Erklärung kann nicht mit einer EMAS-Registrierung gleichgesetzt werden. Die EMAS-Registrierung kann nur durch eine zuständige Stelle gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 erfolgen. Diese Erklärung darf nicht als eigenständige Grundlage für die Unterrichtung der Öffent-lichkeit verwendet werden.

Die aktualisierten Umwelterklärung wird validiert.

Werder/Havel, den 18. Mai 2024





Dr. Andreas Riss Umweltgutachter DE-V-0115





